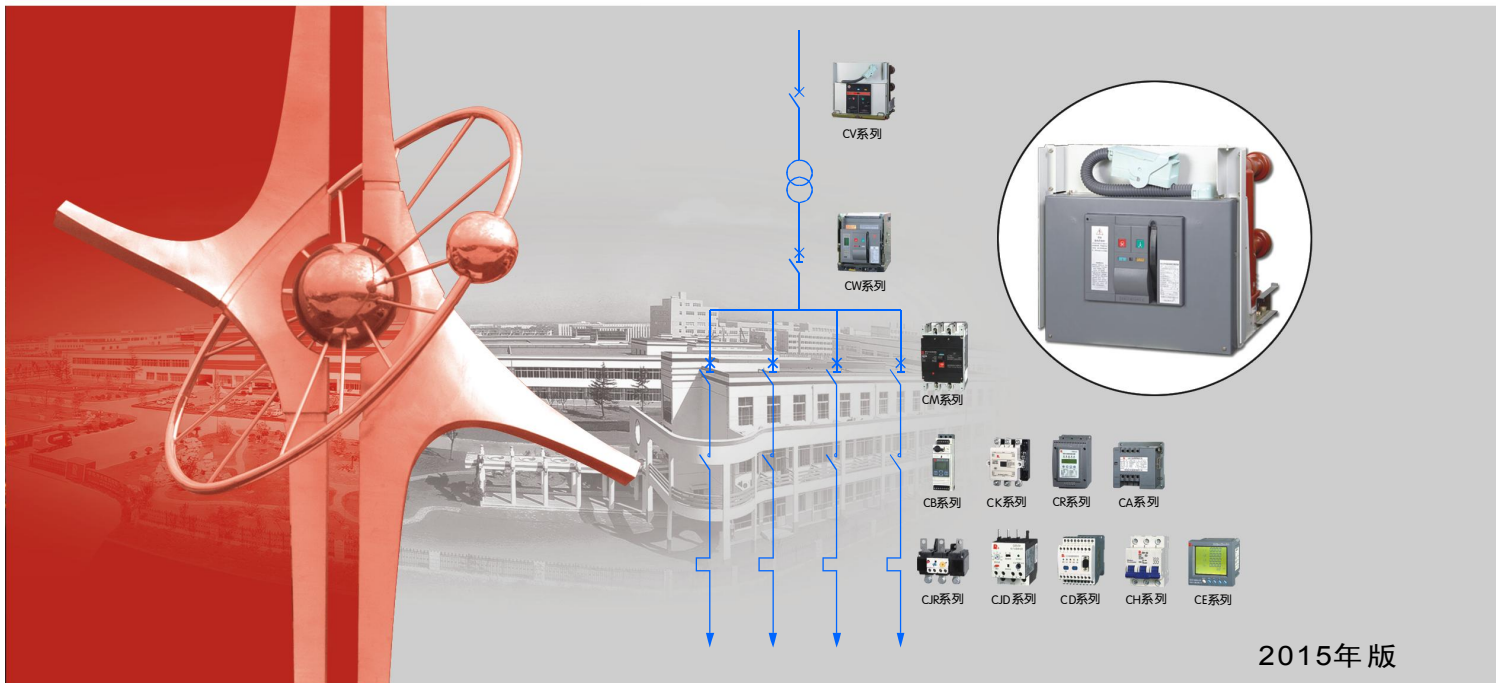




CV2-12 户内高压真空断路器



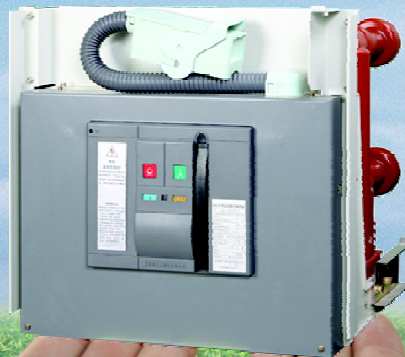
常熟开关制造有限公司
(原常熟开关厂)

CHANGSHU SWITCHGEAR MFG. CO.,LTD.
(FORMER CHANGSHU SWITCHGEAR PLANT)



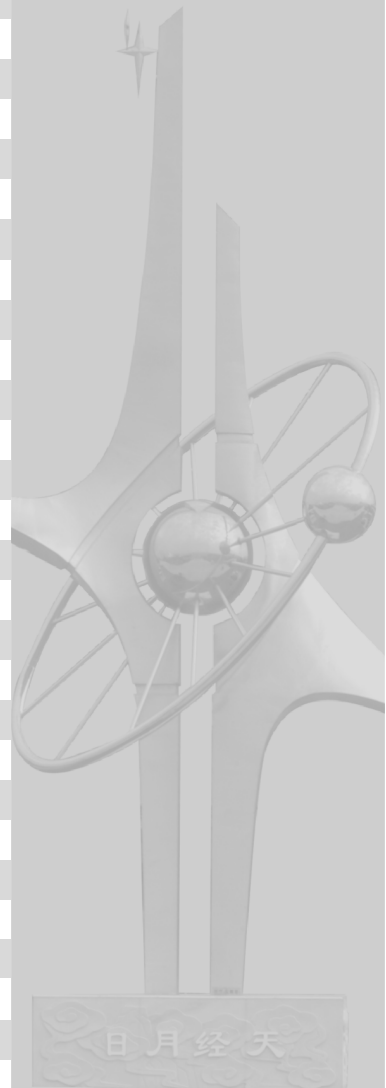
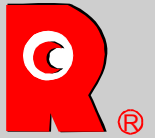
优秀特色

- 有固定式和手车式，手车式可适用于KYN28A等铠装中置柜，严格的配柜出厂试验确保互换性
- 不仅可配VS1型机构，确保产品电流规格齐全，额定电流最大可至3150A，短路开断电流最大可至40kA；同时可选用配置CW机构的CV2断路器模块化设计、附件安装简便、维护方便、性能优越，额定电流最大至1250A，短路开断电流最大至31.5kA
- 采用一流厂商的APG工艺固封极柱，免维护，环境适应面宽，安全可靠，适用于频繁操作或多次开断短路电流，并可提供TH型断路器，满足湿热带地区使用要求
- 额定工频耐受电压42kV/1min，额定雷电冲击耐受电压75kV
- 额定短路开断电流25kA~40kA，额定短时耐受电流25kA~40kA/4s
- 按GB1984-2003标准，具有延长电寿命E2级、延长机械寿命M2级和容性电流开合C2级



CONTENTS

| | |
|---------------------|----|
| 概 述 | 1 |
| 型号及含义 | 1 |
| 使用条件 | 1 |
| 结 构 | 2 |
| 基本技术参数 | 3 |
| CV2-12/T (V) 附件 | 4 |
| CV2-12/T (C) 附件 | 6 |
| CV2-12/T (V) 外形安装尺寸 | 8 |
| CV2-12/T (C) 外形安装尺寸 | 11 |
| CV2-12/T (V) 固定式联锁 | 13 |
| CV2-12/T (C) 固定式联锁 | 15 |
| 接地方式 | 17 |
| 断路器内部电气接线原理图 | 19 |
| 订货须知 | 42 |





概述

CV2-12户内高压真空断路器（以下简称断路器）为主导电回路采用固封极柱绝缘方式的中压断路器，并且其操作机构可采用VS1型机构或CW型机构两种形式满足不同用户的选用。固封极柱结构消除了灰尘和潮气对真空灭弧室外绝缘能力的影响。断路器主要用于交流50Hz、额定电压12kV及以下的电网中起控制保护作用，广泛用于工矿企业、变电站等场所，并可适用于湿热带地区。

- 断路器有固定式和手车式；
- 固定式断路器若需增加相应联锁，请与本公司联系；
- 断路器可安装于KYN28A型开关柜或配套于

其他铠装中置柜，可与CV1-12、VS1互换；

- 断路器适用于重合闸操作，并可适用于频繁操作场所；

- 断路器符合以下标准：

IEC62271-100:2001 GB 1984-2003《高压交流断路器》

IEC62271-1: 2007 GB/T11022-2011《高压开关设备和控制设备标准的共用技术要求》

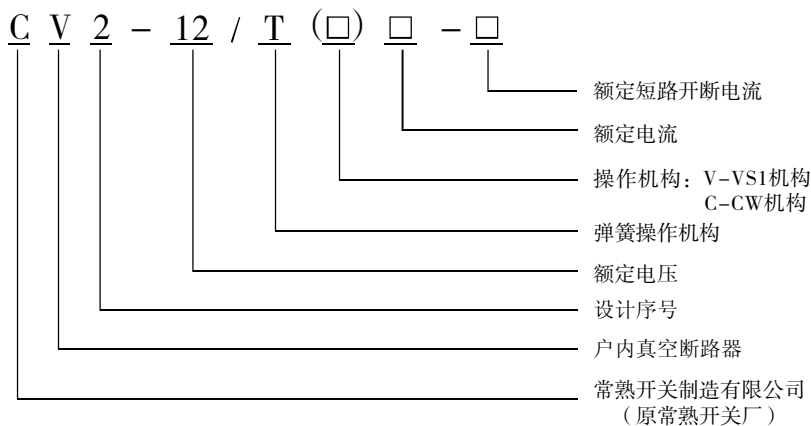
JB/T 3855-2008《高压交流真空断路器》

DL/T402-2007《高压交流断路器订货技术条件》

DL/T 403-2000《12kV~40.5kV高压真空断路器订货技术条件》



型号及含义



使用条件

正常使用条件

- 环境温度
最高温度：+40℃，
在24h内测得的平均值不超过+35℃；
最低温度：-5℃；
- 环境湿度
日平均相对湿度不大于95%
月平均相对湿度不大于90%
日平均蒸气压不大于 2.2×10^{-3} MPa
月平均蒸气压不大于 1.8×10^{-3} MPa
海拔：不超过1000m；

- 地震烈度：不超过8度；
- 周围空气没有明显地受到尘埃、烟、腐蚀性气体和或可燃性气体、蒸汽和盐雾的污染；
- 来自开关设备和控制设备外部的振动或地动可以忽略；

特殊使用条件

若用户使用的工作条件与正常使用条件有差异，如安装在海拔超过1000m、周围空气温度超过正常使用条件规定的限值或高温易产生凝露等地方，请与本公司进行协商。

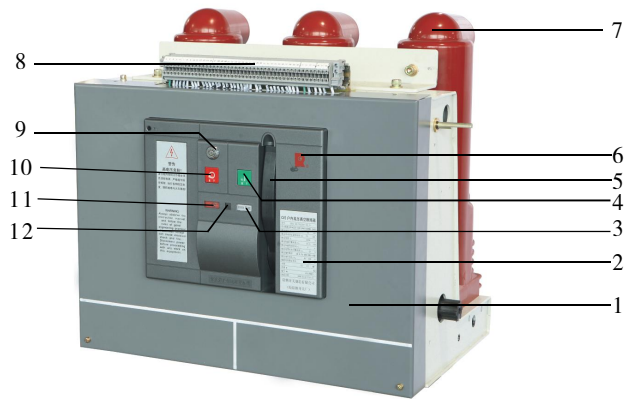


结构

● CV2-12/T(V)固定式



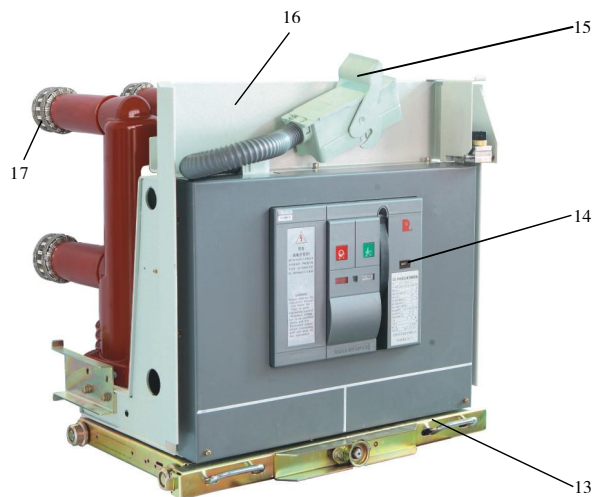
● CV2-12/T(C)固定式



● CV2-12/T(V)手车式



● CV2-12/T(C)手车式



注：CV2-12/T(V)断路器采用VS1机构；
CV2-12/T(C)断路器采用CW机构。

- | | |
|--------------|------------------|
| 1、面板 | 9、“分闸”锁定装置 |
| 2、铭牌 | 10、分闸按钮 |
| 3、储能状态指示 | 11、断路器分合位置指示 |
| 4、合闸按钮 | 12、合闸准备就绪时指示“OK” |
| 5、手动储能手柄 | 13、底盘车 |
| 6、商标 | 14、计数器 |
| 7、固封极柱 | 15、手车式二次插头 |
| 8、固定式二次接线端子排 | 16、断路器封板 |
| | 17、梅花触头 |



基本技术参数

| 项目 | | 单位 | 数据 | |
|------------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|--|
| 额定电压 U_r | | kV | 12 | |
| 额定绝缘水平 | 额定短时工频耐受电压 U_d (1min有效值) | kV | 断口、相间、对地 | 42 |
| | 额定雷电冲击耐受电压 U_p (峰值) | kV | 断口、相间、对地 | 75 |
| 额定频率 f_r | | Hz | 50 | |
| 型号 | | | CV2-12/T(C) | CV2-12/T(V) |
| 额定电流 I_r | | A | 630、1250 | 630、1250、1600、2000、2500、3150 |
| 额定短路开断电流 I_{sc} (有效值) | | kA | 25、31.5 | 25、31.5、40 |
| 额定峰值耐受电流 I_p | | kA | 63、80 | 63、80、100 |
| 额定短路关合电流 | | kA | 63、80 | 63、80、100 |
| 额定短时耐受电流 I_k (有效值) | | kA | 25、31.5 | 25、31.5、40 |
| 额定短路持续时间 t_k | | s | 4 | |
| 额定电缆充电开断电流 I_c (有效值) | | A | 25 | |
| 额定背对背电容器组开断电流 I_{bb} (有效值) | | A | 400 | |
| 额定背对背电容器组关合涌流 I_{bi} (峰值) | | kA | 20 (频率4250Hz) | |
| 额定操作顺序 | | 自动重合闸: O-0.3s-CO-180s-CO | | |
| | | 非自动重合闸: O-180s-CO-180s-CO | | |
| 分合闸机构额定电源电压 U_{op} | | V | AC: 110、220; DC: 110、220 | |
| 辅助回路额定电源电压 U_a | | V | AC: 110、220; DC: 110、220 | |
| 额定短路开断电流开断次数 | | 次 | 30 | 30(1250-31.5及以下) 20(1250-40及以上) |
| 机械寿命 | | 次 | 10000 | 20000(1250-31.5及以下) 10000(1250-40及以上) |
| 分级: 机械寿命/电寿命/容性电流开断 | | M2/E2/C2 | | |



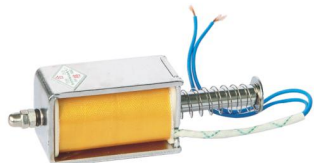
CV2-12/T(V)附件

● 配用于CV2-12/T(V)断路器附件

● 标配附件

a) 合闸脱扣器 (HQ)

可实现远方控制断路器合闸

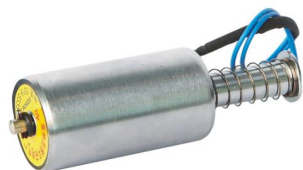


合闸脱扣器

| | | | | |
|---------------------|-------------------------|-------|-------|-------|
| 额定电源电压 U_{op} (V) | AC220 | DC220 | AC110 | DC110 |
| 动作电压 (V) | $(0.85\sim 1.1) U_{op}$ | | | |
| 电流 (A) | 1.67 | 1.67 | 3.33 | 3.33 |
| 合闸时间 (ms) | 35~70 | | | |

b) 分闸脱扣器 (TQ)

可实现远方控制断路器分闸



分闸脱扣器

| | | | | |
|---------------------|-------------------------|-------|-------|-------|
| 额定电源电压 U_{op} (V) | AC220 | DC220 | AC110 | DC110 |
| 动作电压 (V) | $(0.65\sim 1.1) U_{op}$ | | | |
| 瞬时电流 (A) | 1.2 | 1.2 | 2.4 | 2.4 |
| 分闸时间 (ms) | 20~50 | | | |

c) 储能电机 (M)

储能电机能对断路器操动机构的合闸弹簧自动进行储能操作。当断路器合闸完成后，储能电机立即自动对合闸弹簧进行重新储能。在失电或是检修时，合闸弹簧可被手动储能。



储能电机

| | | | | |
|------------------|----------------------|-------|-------|-------|
| 额定电源电压 U_a (V) | AC220 | DC220 | AC110 | DC110 |
| 动作电压 (V) | $(0.85\sim 1.1) U_a$ | | | |
| 瞬时电流 (A) | 0.9 | 0.9 | 1.8 | 1.8 |
| 额定功率 (W) | 80 | | | |
| 储能时间 (s) | ≤ 15 | | | |



合闸闭锁电磁铁

● 选择附件

a) 合闸闭锁电磁铁

只有当合闸闭锁电磁铁得电后，操动机构才能被合闸。

| 额定电源电压 U_a (V) | AC220 | DC220 | AC110 | DC110 |
|------------------|-------|-------|-------|-------|
| 电阻 (Ω) | 8600 | | 4400 | |
| 额定功率 (W) | 5.6 | | 2.75 | |
| 电流 (mA) | 26 | | 25 | |

b) 底盘车闭锁电磁铁

底盘车闭锁电磁铁是为防止控制电源未通电情况下断路器从试验位置摇进。该回路在控制电源通电时解除闭锁，在控制电源失电时闭锁。

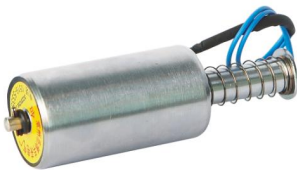


底盘车闭锁电磁铁

| 额定电源电压 U_a (V) | AC220 | DC220 | AC110 | DC110 |
|------------------|-------|-------|-------|-------|
| 电阻 (Ω) | 8600 | | 4400 | |
| 额定功率 (W) | 5.6 | | 2.75 | |
| 电流 (mA) | 26 | | 25 | |

c) 间接过电流脱扣器

与电流继电器配合使用



间接过电流脱扣器

| 种类 | 二相式 (Y7、Y8) | | 三相式 (Y7、Y8、Y9) | |
|------|-------------|------|----------------|------|
| 动作电流 | 5A | 3.5A | 5A | 3.5A |

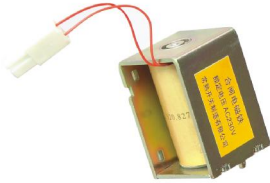


● 配用于CV2-12/T(C)断路器附件

● 标配附件

合闸脱扣器 (HQ)

可实现远方控制断路器合闸

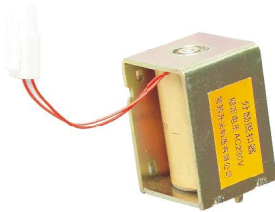


合闸脱扣器

| | | | | |
|---------------------|---------------------|-------|-------|-------|
| 额定电源电压 U_{op} (V) | AC220 | DC220 | AC110 | DC110 |
| 动作电压 (V) | (0.85~1.1) U_{op} | | | |
| 电流 (A) | 0.9 | 0.9 | 1.8 | 1.8 |
| 合闸时间 (ms) | 25 ~ 70 | | | |

分闸脱扣器 (TQ)

可实现远方控制断路器分闸



分闸脱扣器

| | | | | |
|---------------------|---------------------|-------|-------|-------|
| 额定电源电压 U_{op} (V) | AC220 | DC220 | AC110 | DC110 |
| 动作电压 (V) | (0.65~1.1) U_{op} | | | |
| 瞬时电流 (A) | 1.2 | 1.2 | 2.4 | 2.4 |
| 分闸时间 (ms) | 20 ~ 50 | | | |

储能电机 (M)

储能电机能对断路器操动机构的合闸弹簧自动进行储能操作。当断路器合闸完成后，储能电机立即自动对合闸弹簧进行重新储能。

在失电或检修时，合闸弹簧可被手动储能（通过操动机构内置的储能手柄）



储能电机

| | | | | |
|------------------|------------------|-------|-------|-------|
| 额定电源电压 U_a (V) | AC220 | DC220 | AC110 | DC110 |
| 动作电压 (V) | (0.85~1.1) U_a | | | |
| 瞬时电流 (A) | 0.7 | 0.7 | 1.4 | 1.4 |
| 额定功率 (W) | 150 | | | |
| 储能时间 (s) | ≤ 5 | | | |



合闸闭锁电磁铁

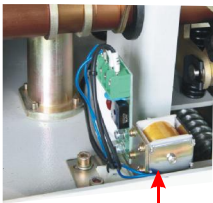
● 选择附件

合闸闭锁电磁铁

只有当合闸闭锁电磁铁上电后，操动机构才能被合闸。

该回路在控制电源通电时解除闭锁，在控制电源失电时闭锁。

| 额定电源电压 U_a (V) | AC220 | DC220 | AC110 | DC110 |
|------------------|-------|-------|-------|-------|
| 电阻(Ω) | 8600 | | 4400 | |
| 额定功率(W) | 5.6 | | 2.75 | |
| 电流 (mA) | 26 | | 25 | |



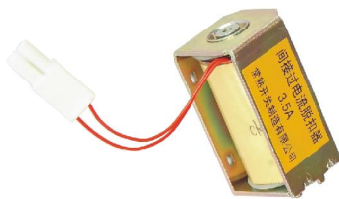
底盘车闭锁电磁铁

底盘车闭锁电磁铁

底盘车闭锁电磁铁是为防止控制电源未通电情况下断路器从试验位置摇进。

该回路在控制电源通电时解除闭锁，在控制电源失电时闭锁。

| 额定电源电压 U_a (V) | AC220 | DC220 | AC110 | DC110 |
|------------------|-------|-------|-------|-------|
| 电阻(Ω) | 8600 | | 4400 | |
| 额定功率(W) | 5.6 | | 2.75 | |
| 电流 (mA) | 26 | | 25 | |



间接过电流脱扣器

间接过电流脱扣器

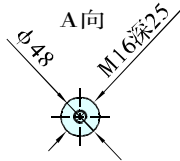
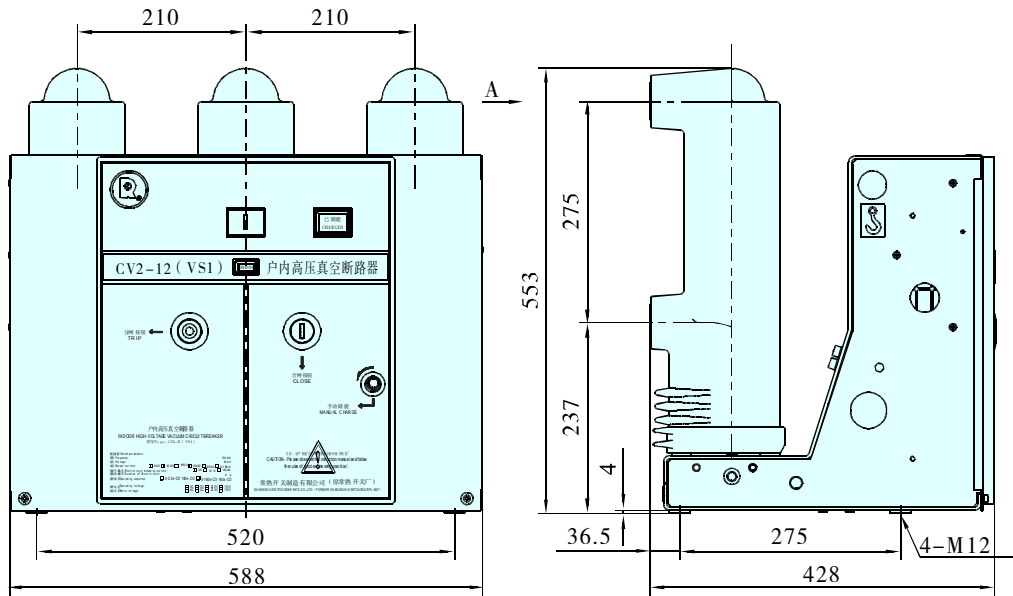
与电流继电器及电流互感器配合使用。

| 种类 | 二相式 (Y7、Y8) | | 三相式 (Y7、Y8、Y9) | |
|------|-------------|------|----------------|------|
| 动作电流 | 5A | 3.5A | 5A | 3.5A |



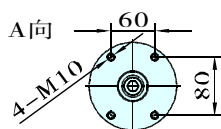
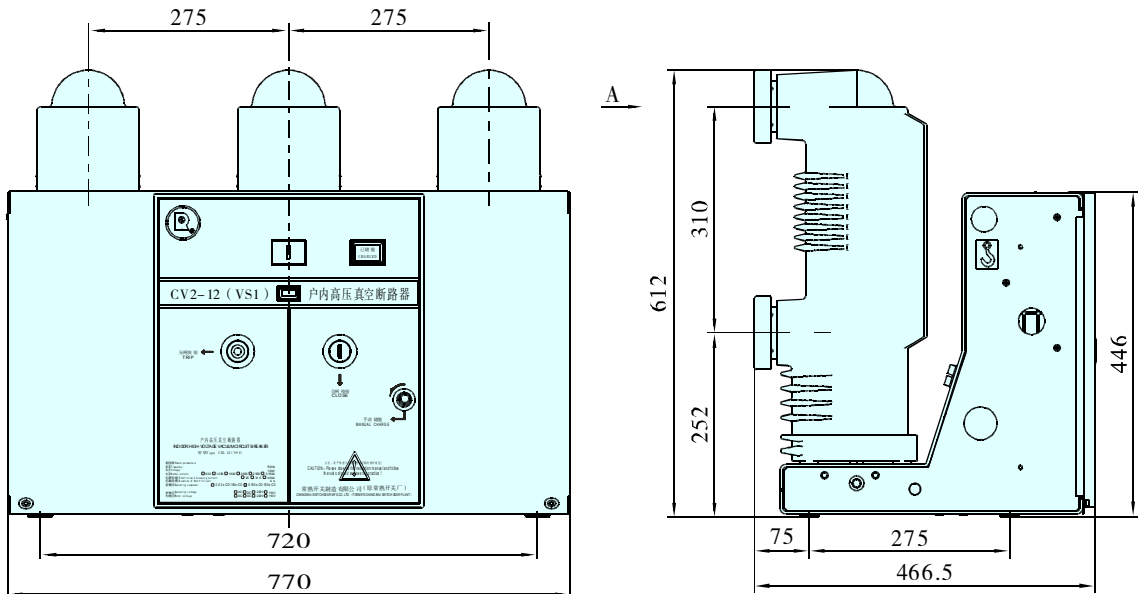
CV2-12/T(V) 外形安装尺寸

- CV2-12/T(V) 断路器
- 固定式，额定电流 $I_r=630A$ 、 $1250A$ ，相间距 $210mm$



| | | |
|--------------|---------|---------|
| 额定电流 (A) | 630 | 1250 |
| 额定短路开断电流(kA) | 25、31.5 | 25、31.5 |

- 固定式，额定电流 $I_r=1600A$ 、 $2000A$ ，相间距 $275mm$

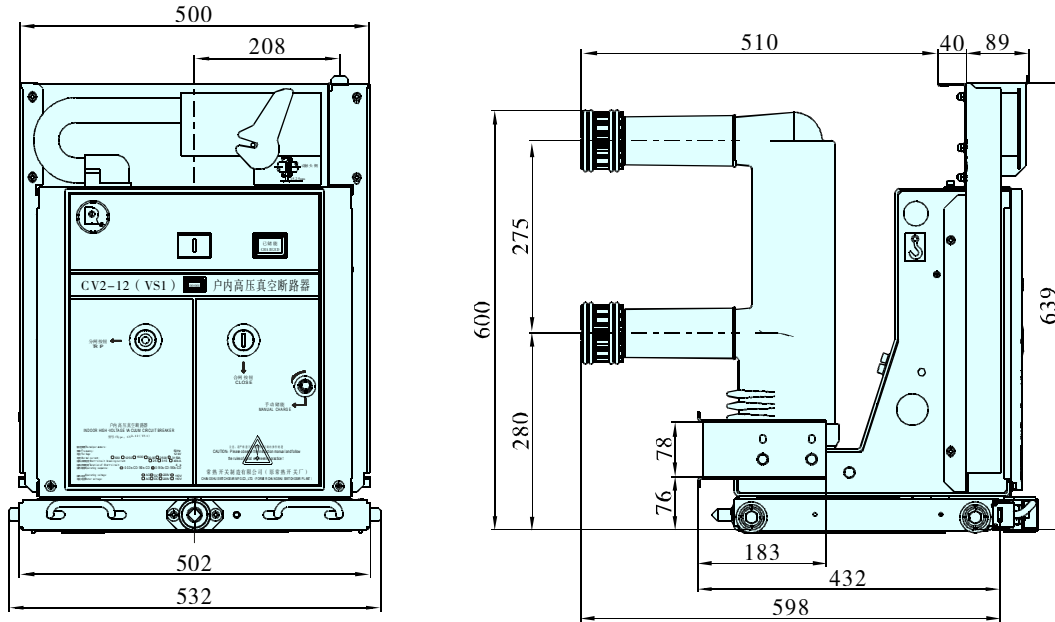


| | | |
|--------------|---------|------|
| 额定电流 (A) | 1600 | 2000 |
| 额定短路开断电流(kA) | 31.5、40 | |



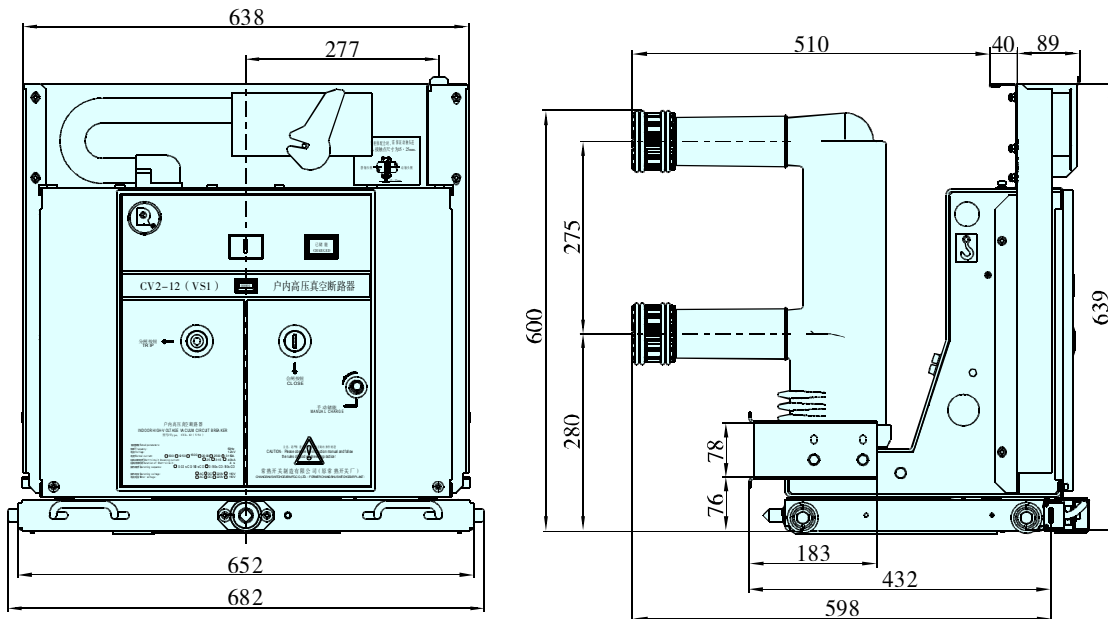
CV2-12/T(V) 外形安装尺寸

- 手车式，额定电流 $I_r=630A$ 、 $1250A$ ，相间距 $150mm$ ，可安装于 $650mm$ 宽开关柜



| | | |
|--------------|---------|---------|
| 额定电流 (A) | 630 | 1250 |
| 额定短路开断电流(kA) | 25、31.5 | 25、31.5 |
| 配合静触头尺寸(mm) | φ 35 | φ 49 |

- 手车式，额定电流 $I_r=630A$ 、 $1250A$ ，相间距 $210mm$ ，可安装于 $800mm$ 宽开关柜

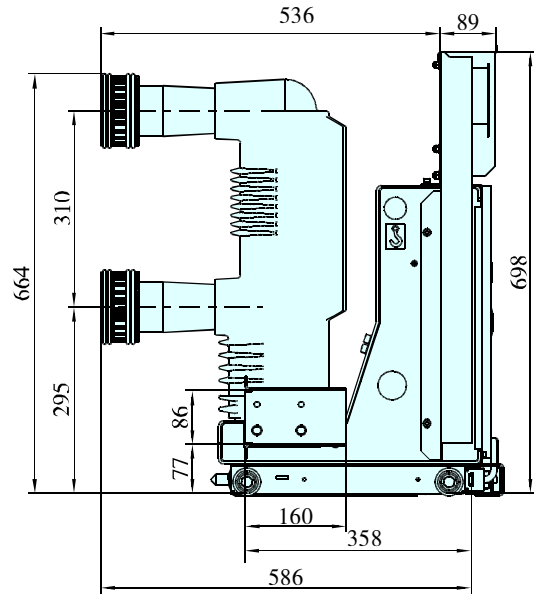
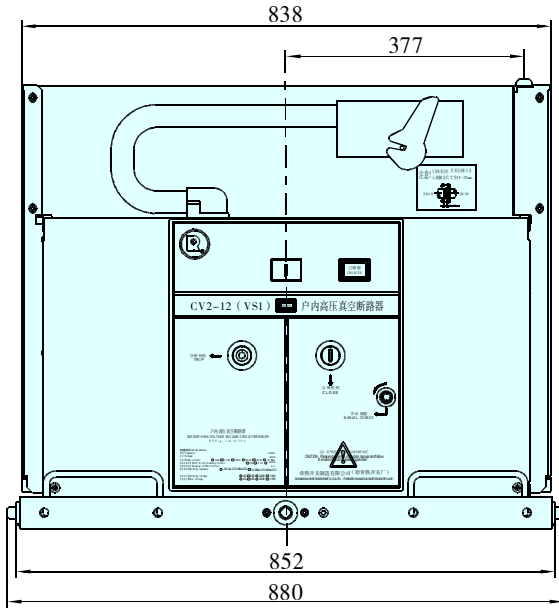


| | | |
|--------------|---------|------------|
| 额定电流 (A) | 630 | 1250 |
| 额定短路开断电流(kA) | 25、31.5 | 25、31.5、40 |
| 配合静触头尺寸(mm) | φ 35 | φ 49 |



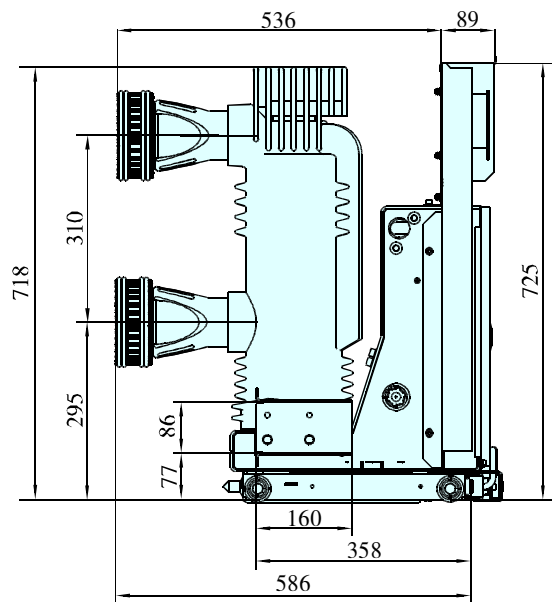
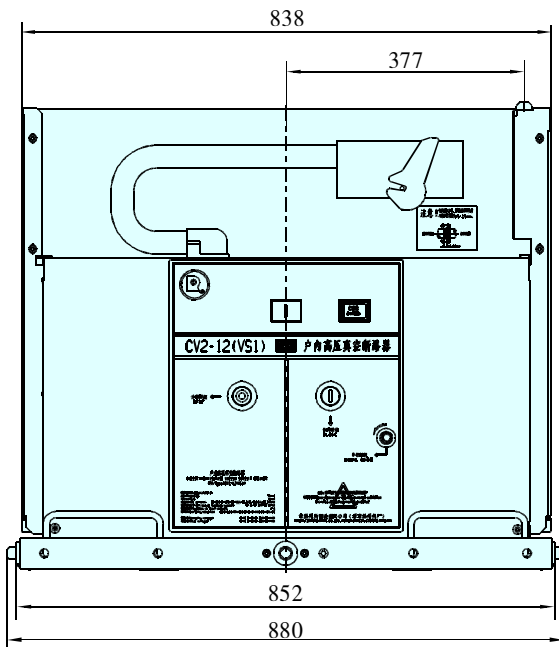
CV2-12/T(V) 外形安装尺寸

- 手车式，额定电流 $I_r=1600A$ 、 $2000A$ ，相间距 $275mm$ ，可安装于 $1000mm$ 宽开关柜



| | | |
|---------------|-----------|------|
| 额定电流 (A) | 1600 | 2000 |
| 额定短路开断电流 (kA) | 31.5、40 | |
| 配合静触头尺寸 (mm) | $\phi 79$ | |

- 手车式，额定电流 $I_r=2500A$ 、 $3150A$ ，相间距 $275mm$ ，可安装于 $1000mm$ 宽开关柜

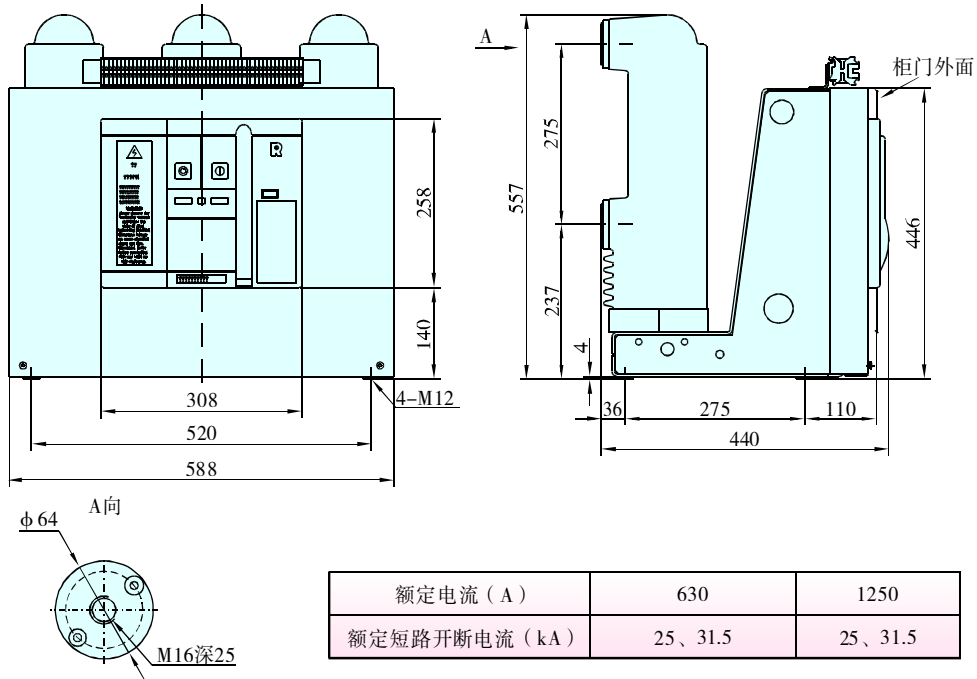


| | | |
|---------------|------------|------|
| 额定电流 (A) | 2500 | 3150 |
| 额定短路开断电流 (kA) | 31.5、40 | |
| 配合静触头尺寸 (mm) | $\phi 109$ | |

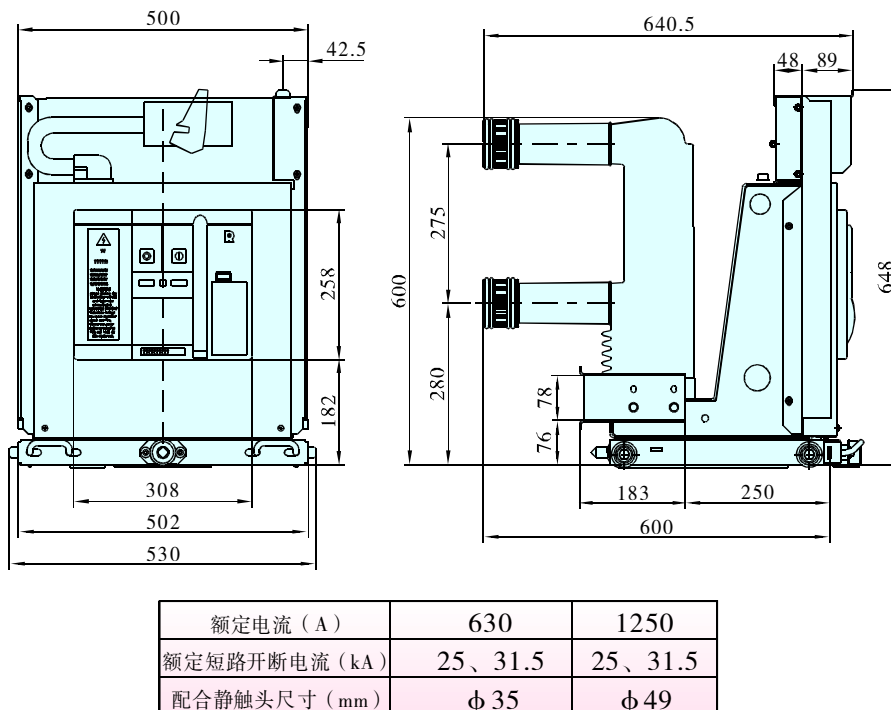


CV2-12/T(C) 外形安装尺寸

- CV2-12/T(C) 断路器
- 固定式，额定电流 $I_r=630A$ 、 $1250A$ ，相间距 $210mm$



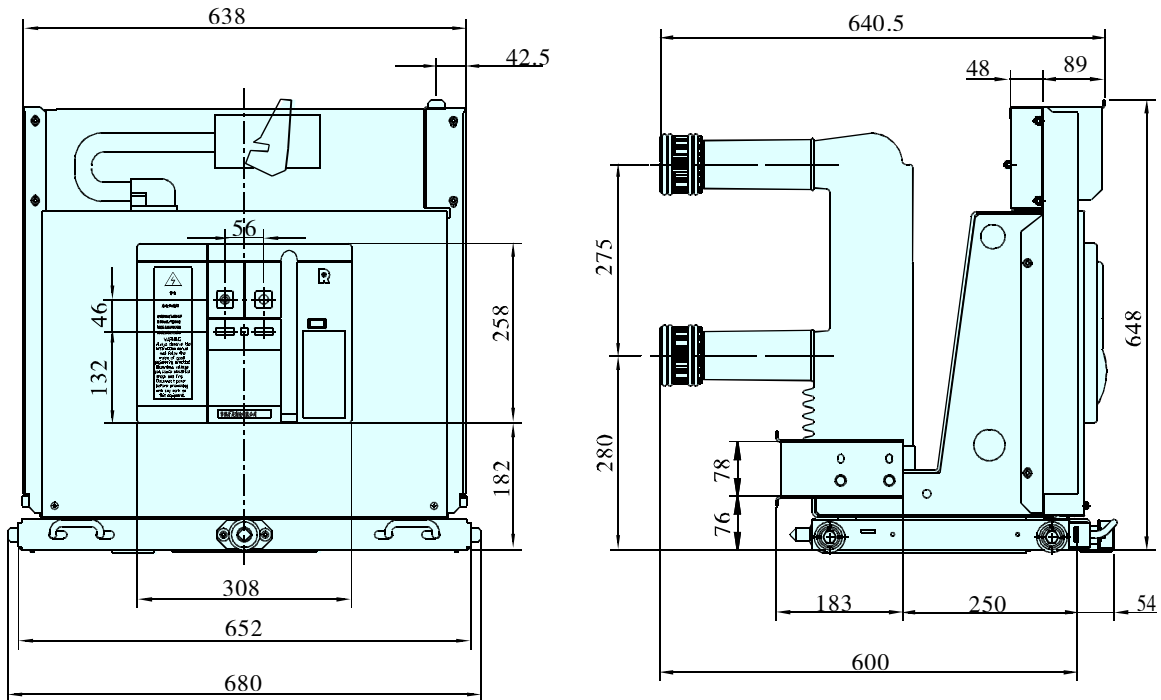
- 手车式，额定电流 $I_r=630A$ 、 $1250A$ ，相间距 $150mm$ ，可安装于 $650mm$ 宽开关柜





CV2-12/T(C) 外形安装尺寸

- 手车式，额定电流 $I_r=630A$ 、 $1250A$ ，相间距 $210mm$ ，可安装于 $800mm$ 宽开关柜



| | | |
|---------------|-----------|-----------|
| 额定电流 (A) | 630 | 1250 |
| 额定短路开断电流 (kA) | 25、31.5 | 25、31.5 |
| 配合静触头尺寸 (mm) | $\phi 35$ | $\phi 49$ |



CV2-12/T(V)固定式联锁

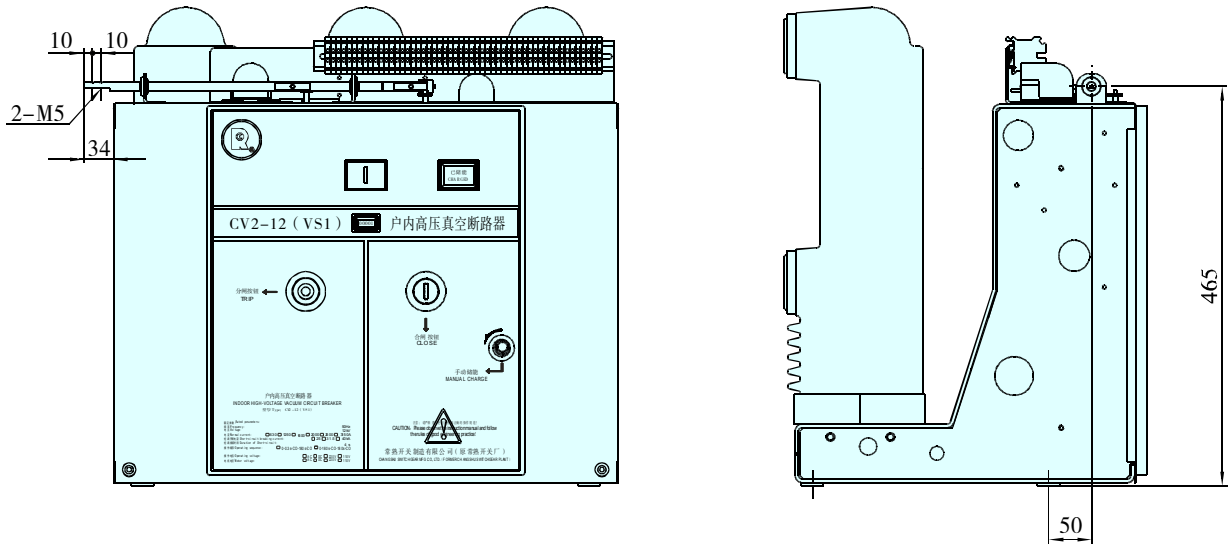
用于固定柜中，与固定柜上的机械联锁配合实现“五防”功能。

● CV2-12/T(V)固定式断路器

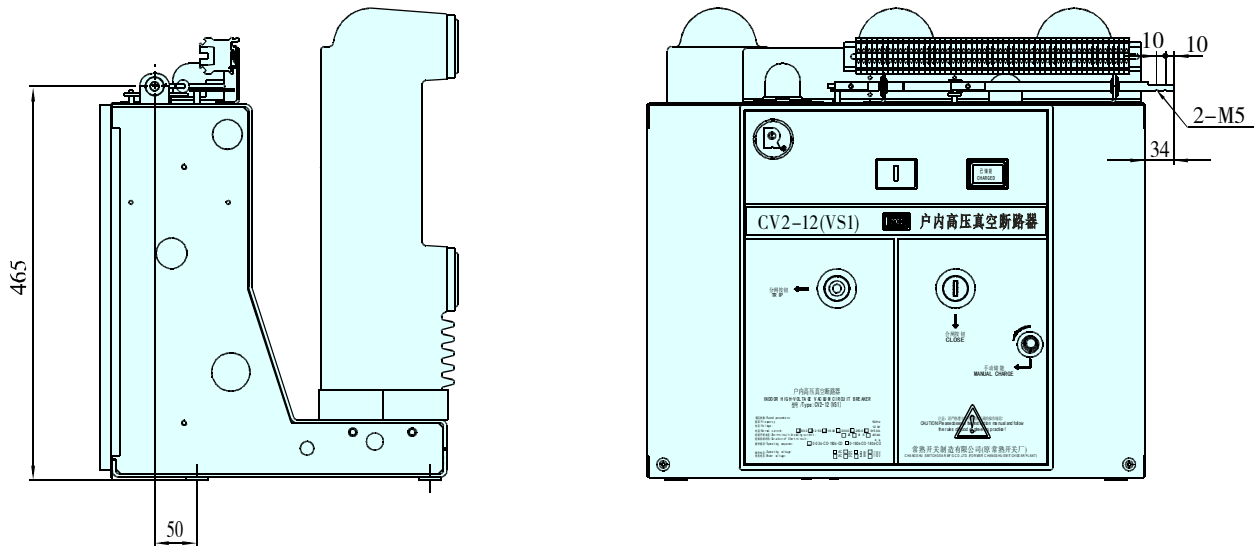
A 转轴联锁

用于该联锁形式的转轴与柜子联锁件(成套厂自供)配合，实现断路器联锁分闸，或无法合闸。

a) 左侧联锁



b) 右侧联锁



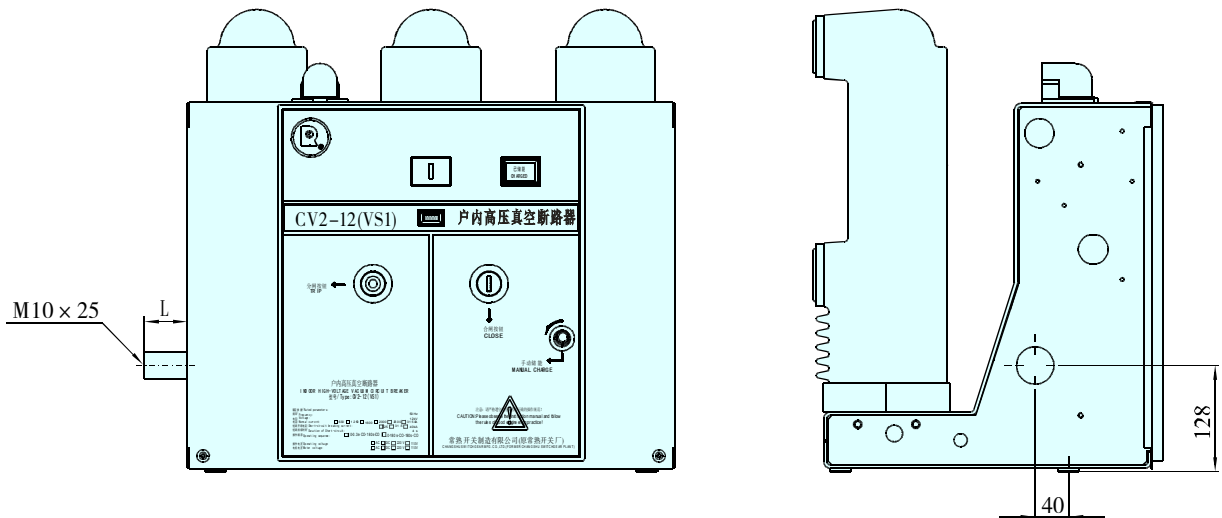


CV2-12/T(V)固定式联锁

B、断路器主轴外伸

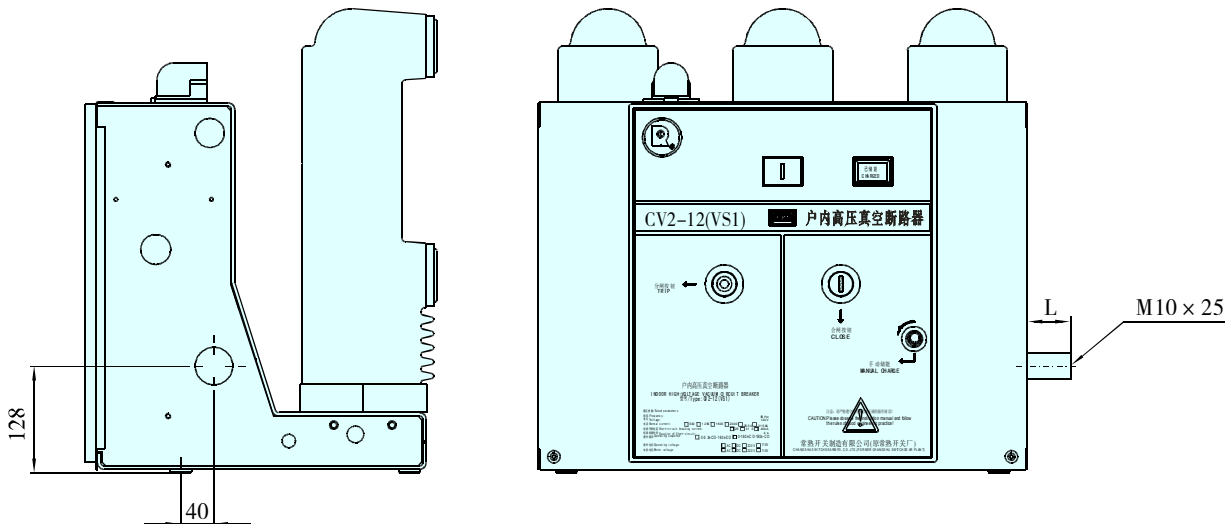
断路器主轴外伸可提供合、分闸联锁信号，供远距离监测或者配合所需联锁。

a) 主轴左侧外伸



注：主轴左侧伸出长度 $L=40\text{mm}$ 或 50mm ，若需其它长度，请与本公司联系。

b) 主轴右侧外伸



注：主轴右侧伸出长度 $L=40\text{mm}$ 或 50mm ，若需其它长度，请与本公司联系。

C、主轴外伸加转轴联锁

a) 左侧联锁

b) 左侧联锁



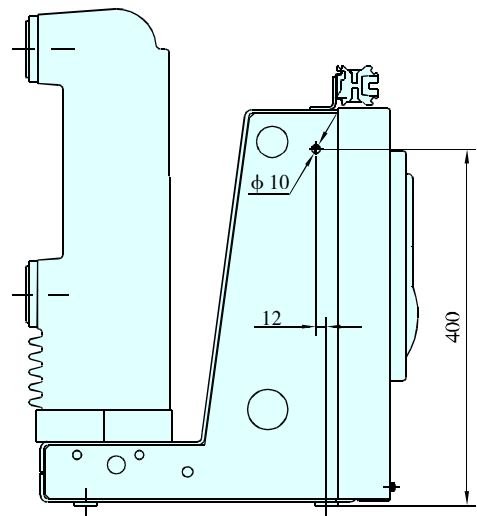
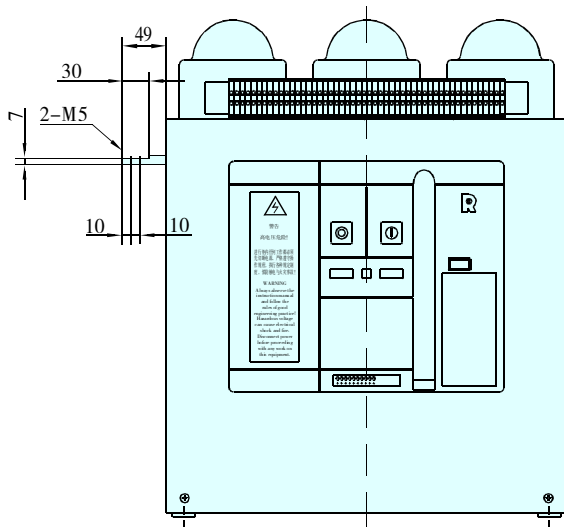
CV2-12/T(C)固定式联锁

● CV2-12/T(C)固定式断路器

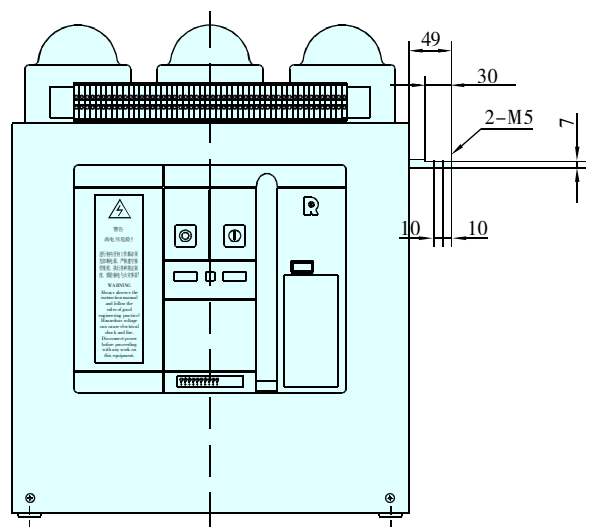
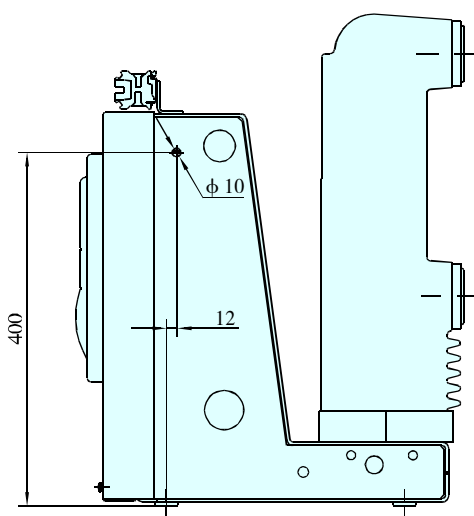
A、转轴联锁

用于该联锁形式的转轴与柜子联锁件（成套厂自供）配合，实现断路器联锁分闸，或无法合闸。

a) 左侧联锁



b) 右侧联锁



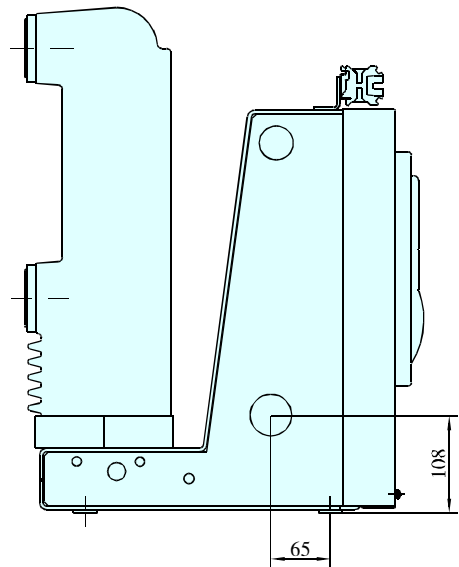
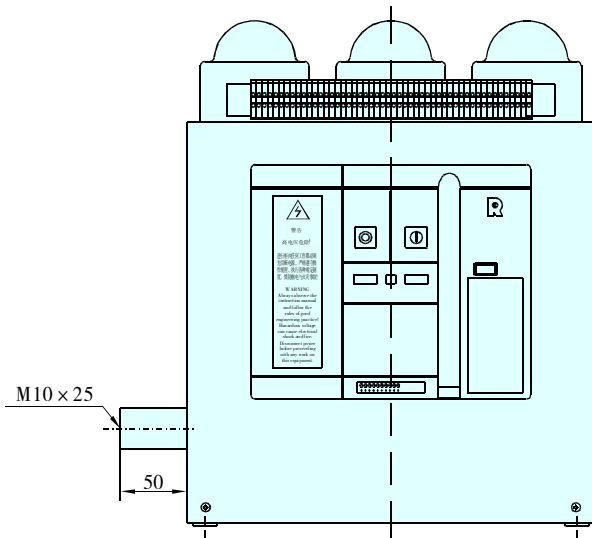


CV2-12/T(C)固定式联锁

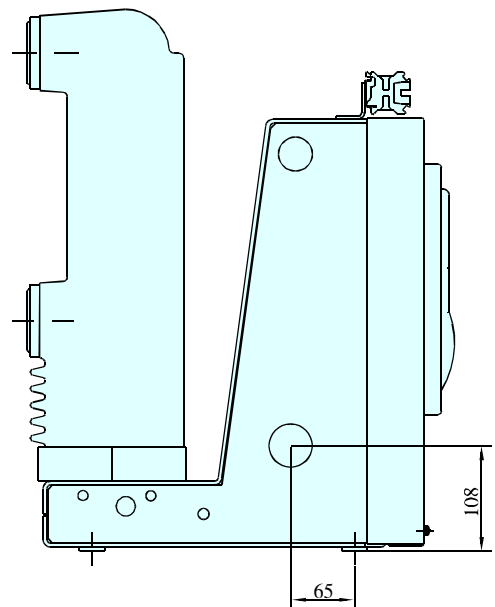
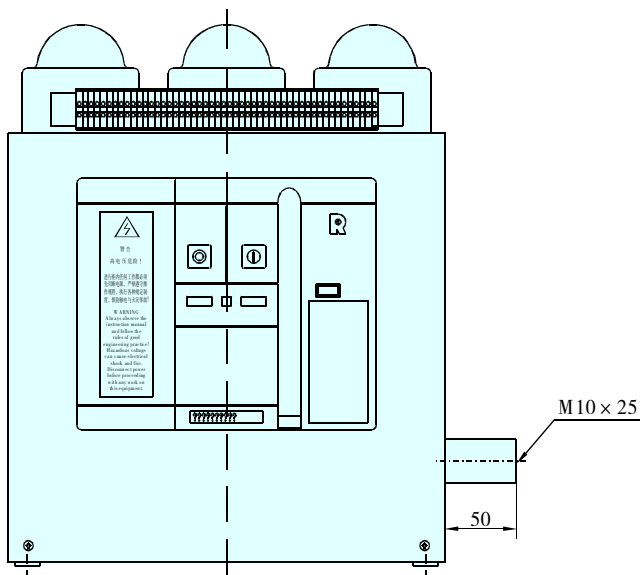
B、断路器主轴外伸

断路器主轴外伸可提供合、分闸联锁信号，供远距离监测或者装配所需联锁。

a) 主轴左侧外伸



b) 主轴右侧外伸



C、主轴外伸加转轴联锁：

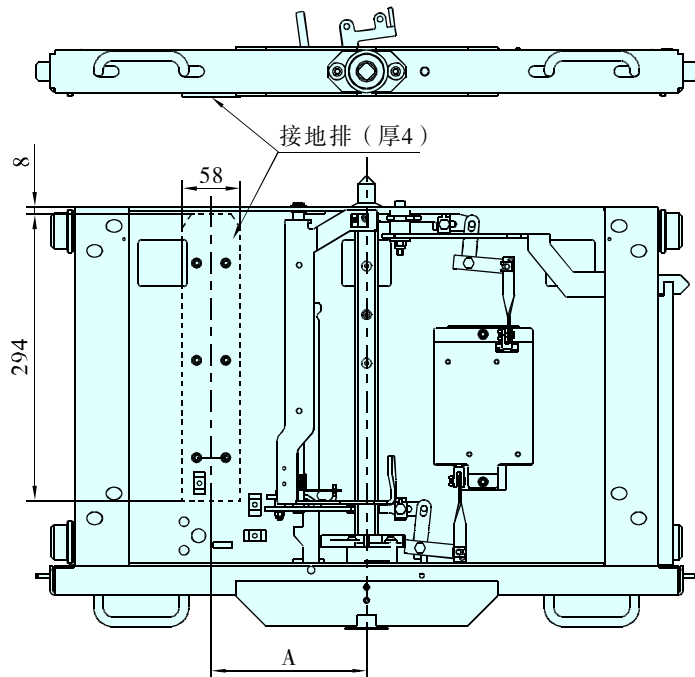
a) 左侧联锁

b) 右侧联锁

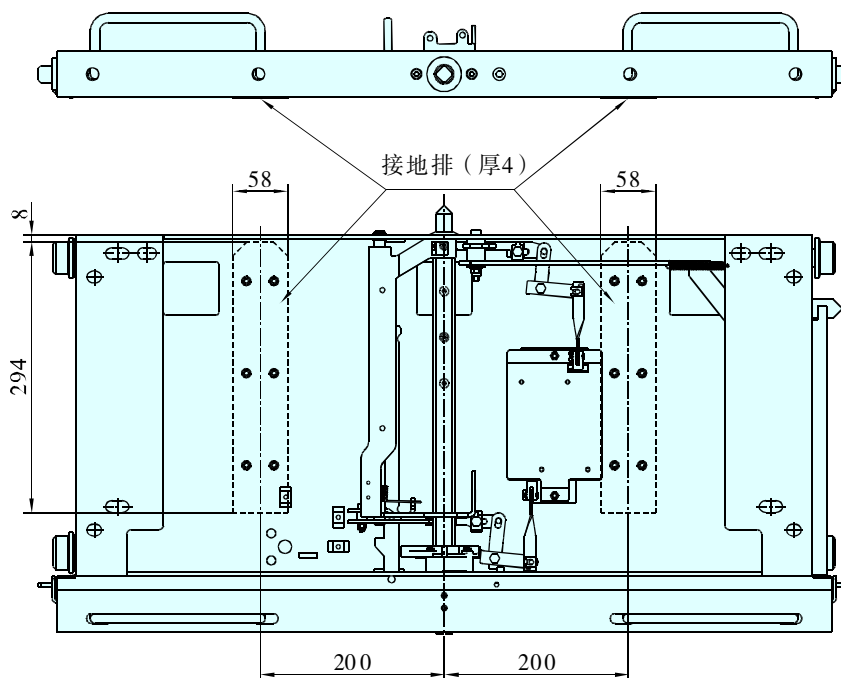


接地方式

- 常规接地方式（接地排接地）



| 柜宽 (mm) | A (mm) |
|---------|--------|
| 650 | 100 |
| 800 | 160 |

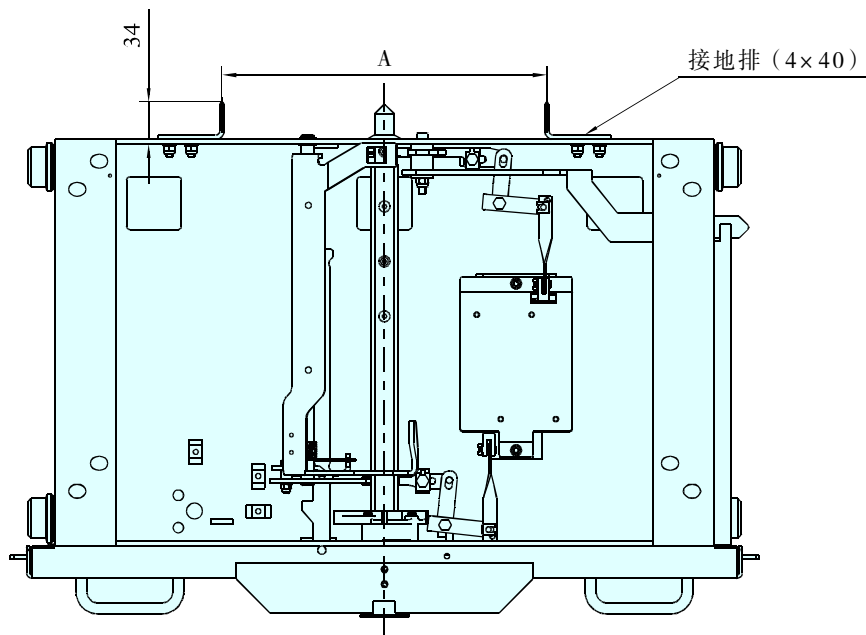


柜宽: 1000m



接地方式

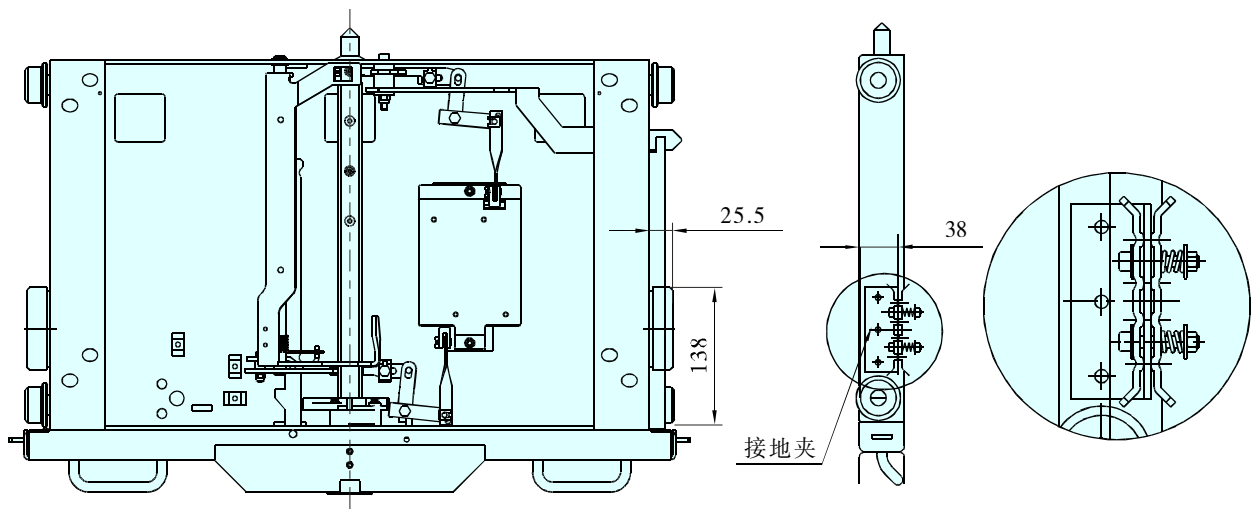
● 特殊接地方式1（接地触头接地）



| 柜宽 (mm) | A (mm) |
|---------|--------|
| 650 | 180 |
| 800 | 296 |
| 1000 | 496 |

● 特殊接地方式2（接地夹接地）

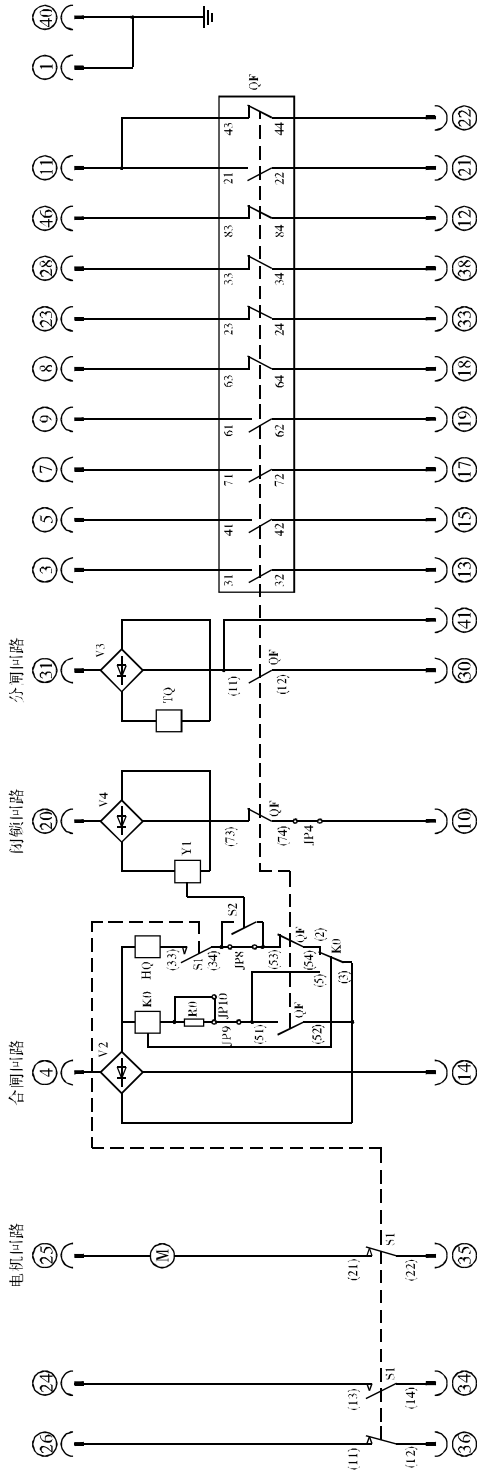
注：必须与专用导轨配合使用。





断路器内部电气接线原理图

● CV2-12/T (V) 固定式：标准方案



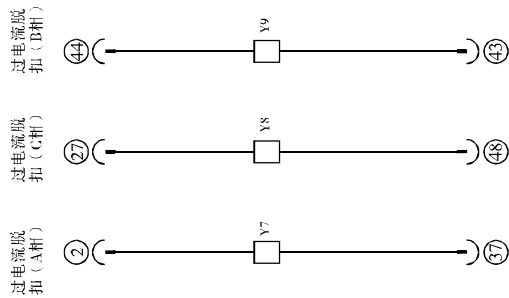
HQ: 合闸脱扣器
 TQ: 分闸脱扣器
 Y1: 闭锁线圈 (可选)
 V2~V4: 整流桥
 R0: 电阻
 JP4、JP8~JP10: 跳线
 QF: 辅助开关 (分合操作时切换)
 S1: 微动开关 (合闸弹簧储能后切换)
 S2: 微动开关
 M: 储能电机
 Y7~Y9: 间接式过电流脱扣器 (可选)
 K0: 防跳继电器 (可选)

可选件接线设置

| 配置 | 跳线状态 | | 跳线 | |
|-----|------|-----|-----|-----|
| | 带闭锁 | 无闭锁 | JP8 | JP9 |
| 带防跳 | 带闭锁 | 无闭锁 | √ | √ |
| 无防跳 | 带闭锁 | 无闭锁 | √ | √ |

操作电源选择

| 跳线 | | JP10 |
|------------|-----|------|
| 操作电源 | 跳线 | √ |
| AC/DC 220V | 无跳线 | / |
| AC/DC 110V | 有跳线 | √ |



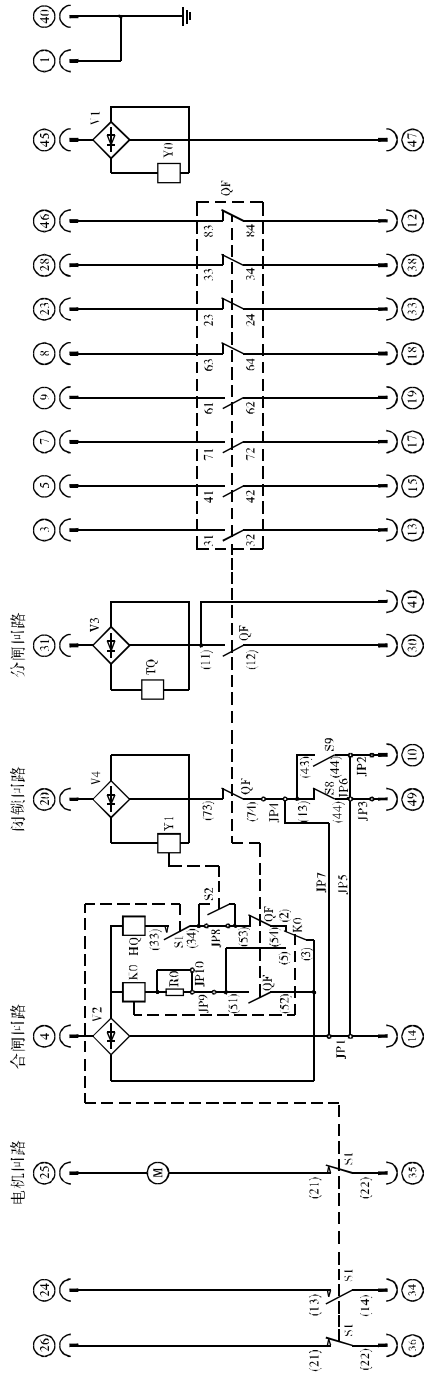
说明：图示位置为CV2断路器未储能，分闸状态

注：“/”表示断开；“√”表示连接



断路器内部电气接线原理图

● CV2-12/T (V) 手车式：标准方案



可选件接线设置

| 配置 | 跳线状态 | | | | | | | | | |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | JP1 | JP2 | JP3 | JP4 | JP5 | JP6 | JP7 | JP8 | JP9 | JP10 |
| 带闭锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 无闭锁 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 带防跳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 无防跳 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |

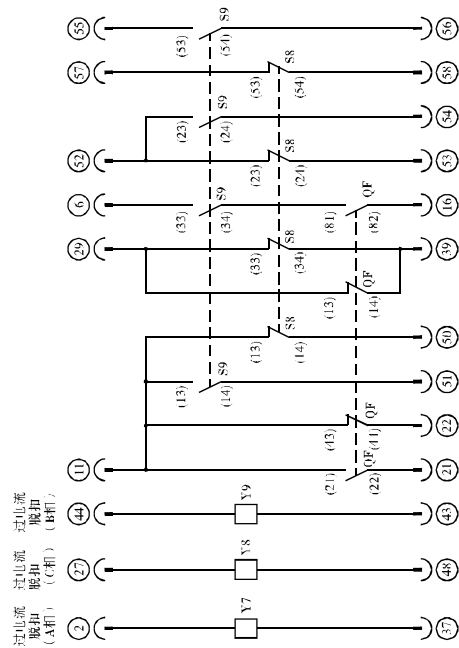
操作电源选择

| 操作电源 | 跳线 | |
|------------|------|------|
| | JP10 | JP11 |
| AC/DC 220V | / | √ |
| AC/DC 110V | √ | / |

- Y0: 底座车闭锁电磁铁 (可选)
- Y1: 闭锁线圈 (可选)
- V1 ~ V4: 整流桥
- R0: 电阻
- JP1 ~ JP10: 跳线
- QF: 辅助开关 (分合操作时切换)
- S9: 微动开关 (当CV2在工作位置时切换)
- S8: 微动开关 (当CV2在试验位置时切换)
- S1: 微动开关 (合闸弹簧储能后切换)
- S2: 微动开关
- IIQ: 合闸脱扣器
- IQ: 分闸脱扣器
- M: 储能电机
- Y7 ~ Y9: 间接式过电流脱扣器 (可选)
- K0: 防跳继电器 (可选)

注：“/”表示断开；“√”表示连接

说明：图示位置为CV2断路器处于试验位置，未储能，分闸状态

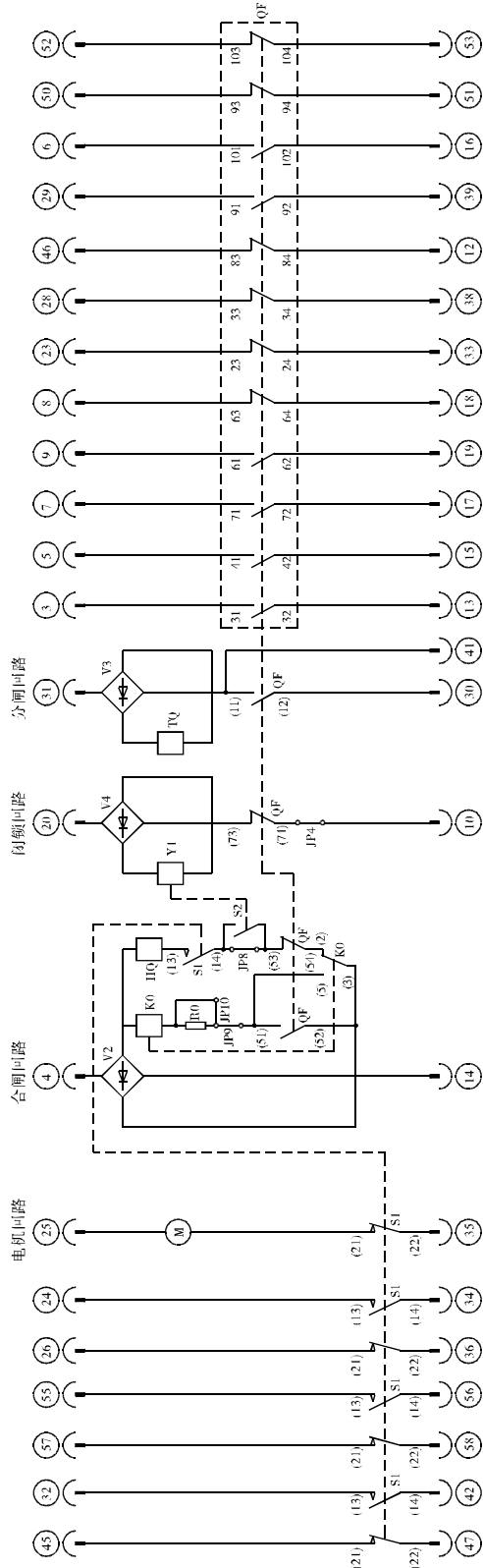




断路器内部电气接线原理图

● CV2-12/T(V) 固定式

非标准方案01/S1: 3开3闭, QF: 7开7闭

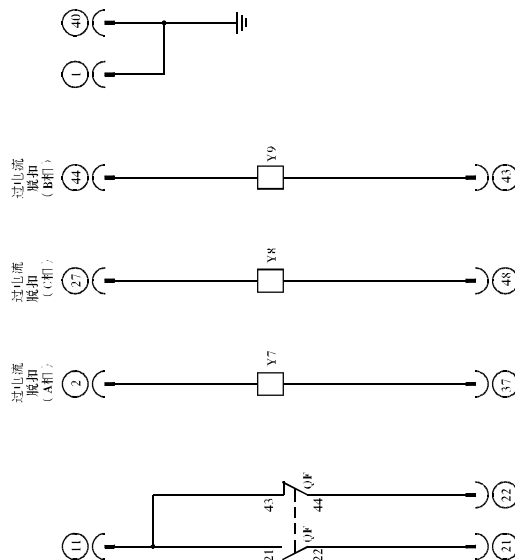


可选件接线设置

| 配置 | 跳线状态 | | | |
|-----|------|-----|-----|-----|
| | 跳线 | JP4 | JP8 | JP9 |
| 带防跳 | 带闭锁 | √ | / | √ |
| 无防跳 | 无闭锁 | / | √ | / |
| | 带闭锁 | √ | / | √ |
| | 无闭锁 | / | √ | / |

操作电源选择

| 跳线 | | JP10 |
|------|------------|------|
| 操作电源 | 跳线 | / |
| | AC/DC 220V | √ |
| | AC/DC 110V | / |



IIQ: 合闸线圈

TQ: 分闸线圈 (可选)

Y1: 闭锁线圈 (可选)

V2~V4: 整流桥

R0: 电阻

JP4, JP8~JP10: 跳线

QF: 辅助开关 (分合操作时切换)

S1: 辅助开关 (合闸弹簧储能后切换)

S2: 辅助开关

M: 储能电机

Y7~Y9: 同接式过电流脱扣线圈 (可选)

K0: 防跳继电器 (可选)

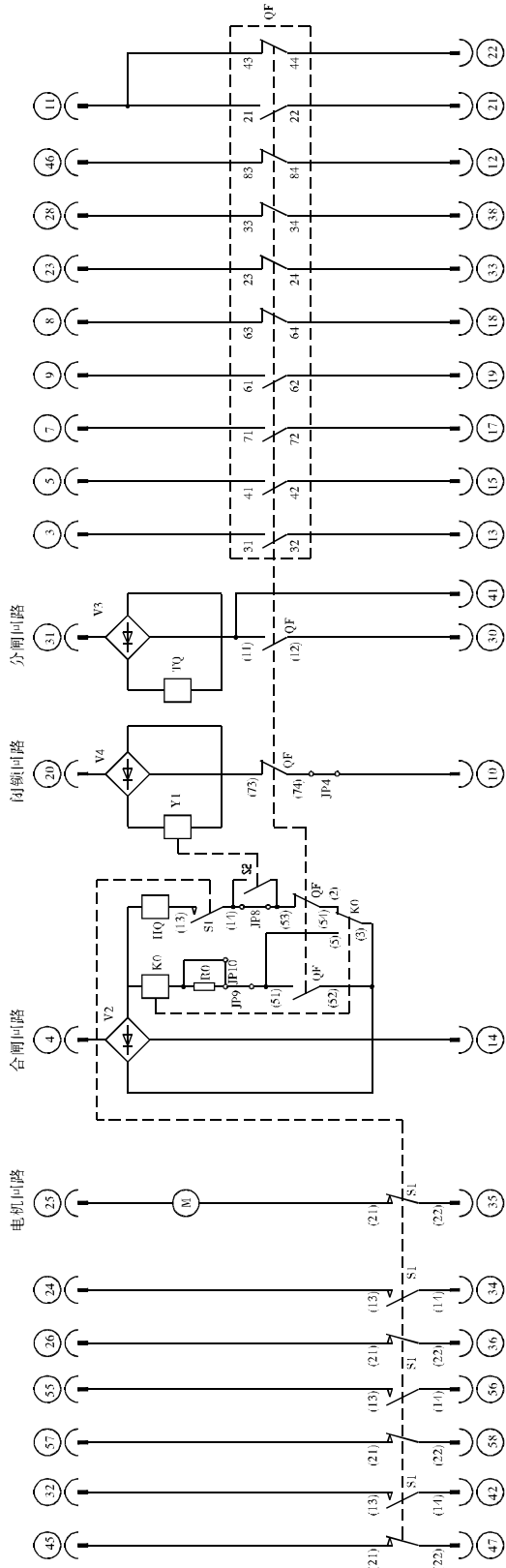
注: “/”表示断开; “√”表示连接

说明: 图示位置为CV2断路器处于未储能, 分闸状态



断路器内部电气接线原理图

● CV2-12/T(V) 固定式 非标准方案02/S1: 3开3闭



- IIQ: 合闸线圈
- YQ: 分闸线圈
- Y1: 闭锁线圈 (可选)
- V2 ~ V4: 整流桥
- R0: 电阻
- JP4、JP8 ~ JP10: 跳线
- QF: 辅助开关 (分合操作时切换)
- S1: 辅助开关 (合闸弹簧储能后切换)
- S2: 辅助开关
- M: 储能电机
- Y7 ~ Y9: 间接式过电流脱扣线圈 (可选)
- K0: 防跳继电器 (可选)

可选件接线设置

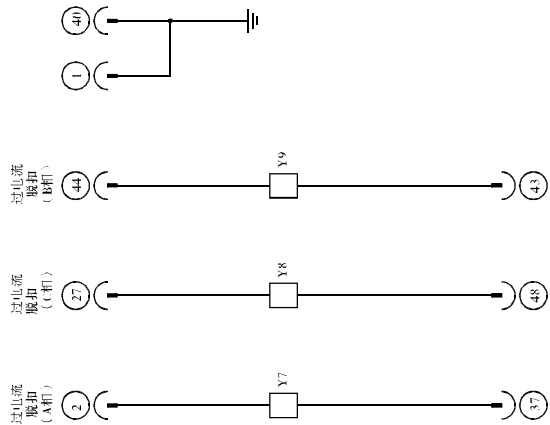
| 配置 | 跳线状态 | | | |
|-----|------|-----|-----|------|
| | JP9 | JP8 | JP4 | JP10 |
| 带防跳 | √ | / | √ | √ |
| 带闭锁 | / | √ | / | √ |
| 无防跳 | / | / | √ | / |
| 无闭锁 | / | √ | / | / |

操作电源选择

| 跳线 | | JP10 |
|------|------------|------|
| 操作电源 | AC/DC 220V | / |
| | AC/DC 110V | √ |

注: “/”表示断开, “√”表示连接

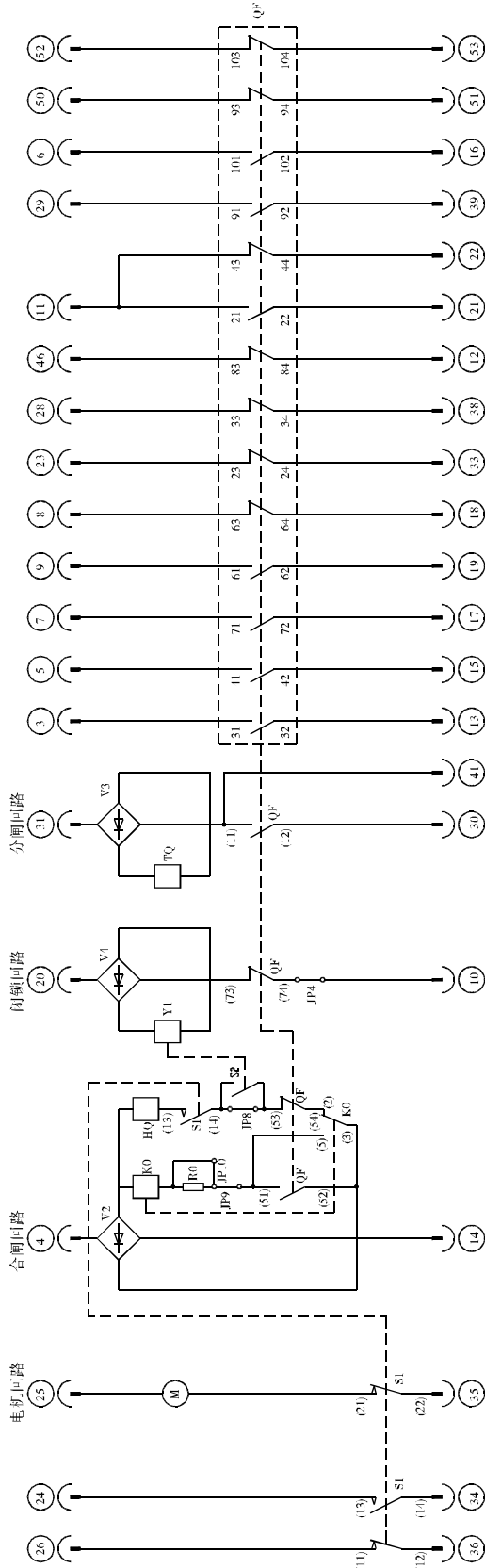
说明: 图示位置为CV2断路器处于未储能, 分闸状态





断路器内部电气接线原理图

● CV2-12/T(V) 固定式
非标准方案03/QF: 7开7闭



IIQ: 合闸线圈
TQ: 分闸线圈 (可选)
Y1: 闭锁线圈 (可选)
V2~V4: 零流桥
R0: 电阻
JP4、JP8~JP10: 跳线

QF: 辅助开关 (分合操作时切换)
S1: 辅助开关 (合闸弹簧储能后切换)
S2: 辅助开关
M: 储能电机
Y7~Y9: 间接式过电流脱扣线圈 (可选)
K0: 防跳继电器 (可选)

可选件接线设置

| 配置 | 跳线状态 | | JP9 | JP8 | JP4 | JP10 |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|
| | 带防跳 | 无防跳 | | | | |
| 带防跳 | 带防跳 | 无防跳 | √ | / | √ | √ |
| 无防跳 | 带防跳 | 无防跳 | √ | / | √ | / |

操作电源选择

| 操作电源 | JP10 | |
|------------|------|-----|
| | 跳线 | 无跳线 |
| AC/DC 220V | / | √ |
| AC/DC 110V | √ | / |

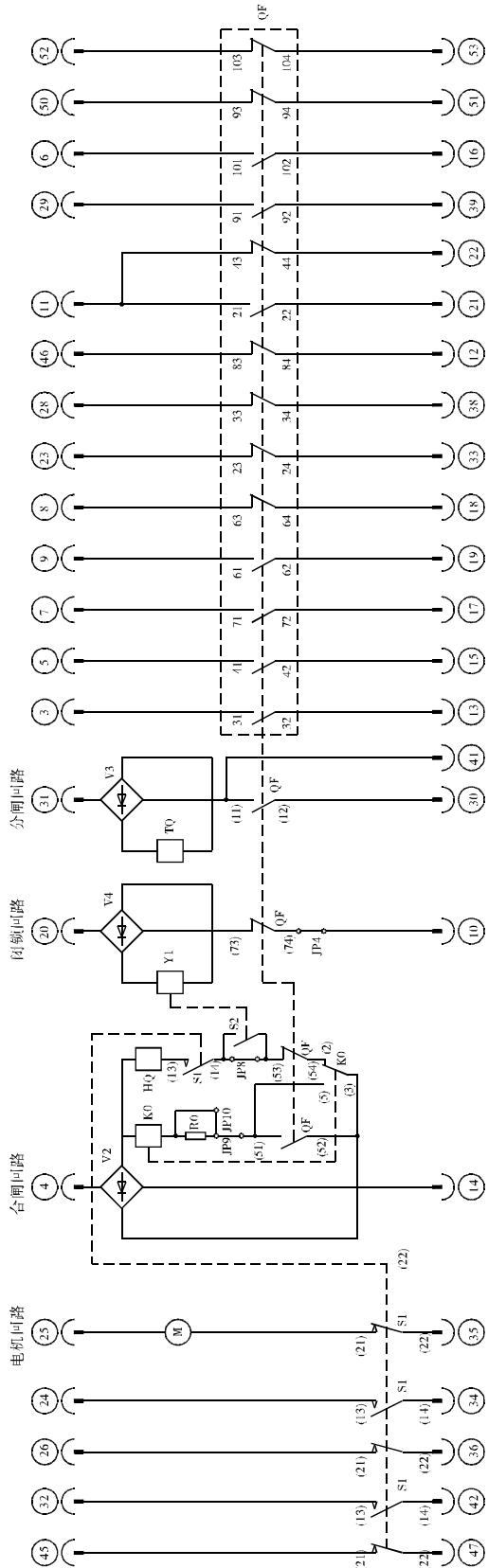
注: “/”表示断开; “√”表示连接

说明: 图示位置为CV2断路器处于未储能, 分闸状态



断路器内部电气接线原理图

- CV2-12/T(V) 固定式
非标准方案04/S1: 2开2闭, QF: 7开7闭



LIQ: 合闸线圈
 TQ: 分闸线圈 (可选)
 Y1: 闭锁线圈 (可选)
 V2~V4: 整流桥
 R0: 电阻
 JP4, JP8~JP10: 跳线

QF: 辅助开关 (分合操作时切换)
 S1: 辅助开关 (合闸弹簧储能后切换)
 S2: 辅助开关
 M: 储能电机
 Y7~Y9: 间接式过电流脱扣线圈 (可选)
 K0: 防跳继电器 (可选)

可选件接线设置

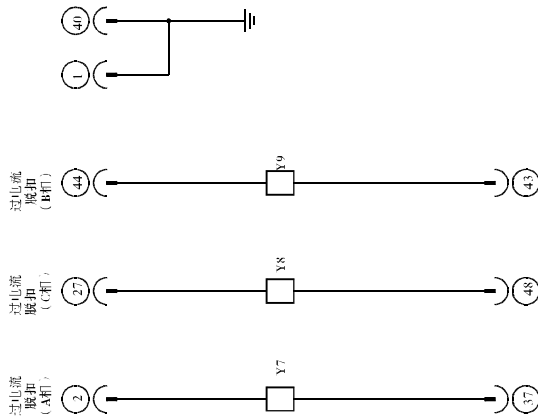
| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|------|
| 跳线状态 | 跳线 | JP9 | JP8 | JP4 | JP10 |
| 配置 | 带闭锁 | / | / | / | / |
| 带防跳 | 无闭锁 | / | / | / | / |
| 无防跳 | 带闭锁 | / | / | / | / |
| | 无闭锁 | / | / | / | / |

操作电源选择

| | |
|------|------------|
| 跳线 | JP10 |
| 操作电源 | AC/DC 220V |
| | AC/DC 110V |

注: “/”表示断开; “√”表示连接

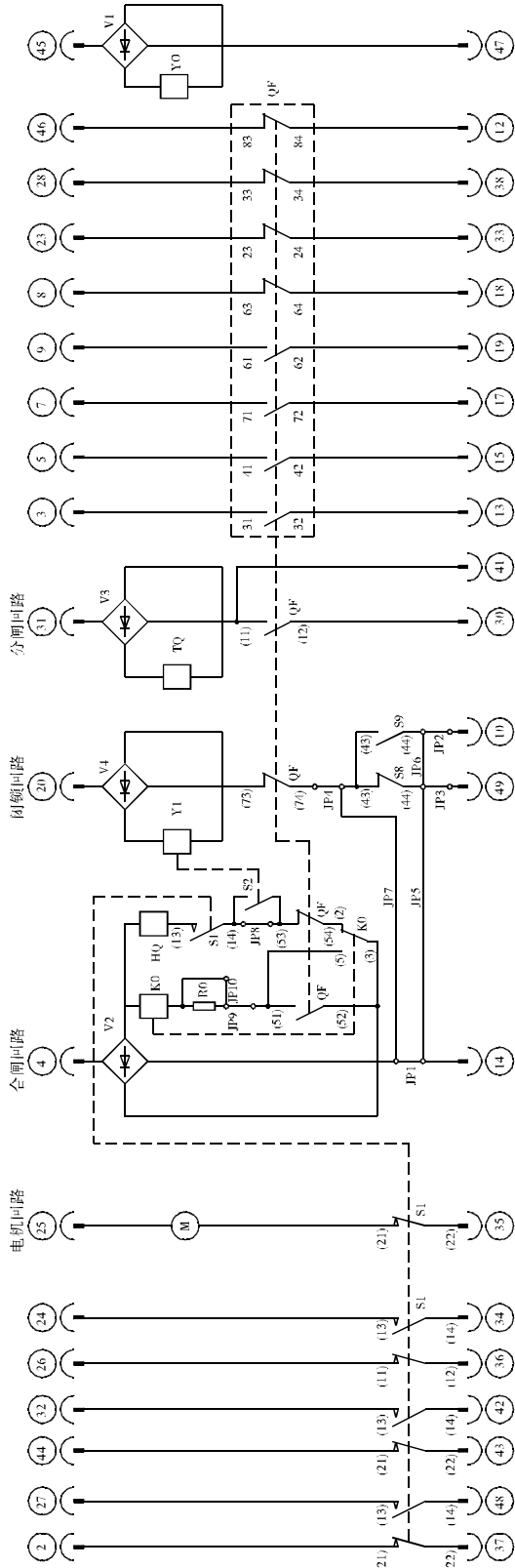
说明: 图示位置为CV2断路器处于未储能, 分闸状态





断路器内部电气接线原理图

- CV2-12/T(V)手车式
非标准方案06/S1: 3开3闭



可选件接线设置

| 配置 | 跳线状态 | | | | | | | | | |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | JP1 | JP2 | JP3 | JP4 | JP5 | JP6 | JP7 | JP8 | JP9 | JP10 |
| 带防跳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 无防跳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 带闭锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 无闭锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

操作电源选择

| 操作电源 | JP10 |
|------------|------|
| 跳线 | √ |
| AC/DC 220V | / |
| AC/DC 110V | √ |

- Y0: 底座车闭锁电磁铁 (可选)
- Y1: 闭锁线圈 (可选)
- V1~V4: 整流桥
- R0: 电阻
- JP1~JP10: 跳线
- QF: 辅助开关 (分合操作时切换)
- S9: 辅助开关 (当CV2在工作位置时切换)
- S8: 辅助开关 (当CV2在试验位置时切换)
- S1: 辅助开关 (合闸弹簧储能后切换)
- S2: 辅助开关
- I1Q: 合闸线圈
- TQ: 分闸线圈
- M: 储能电机
- K0: 防跳继电器 (可选)

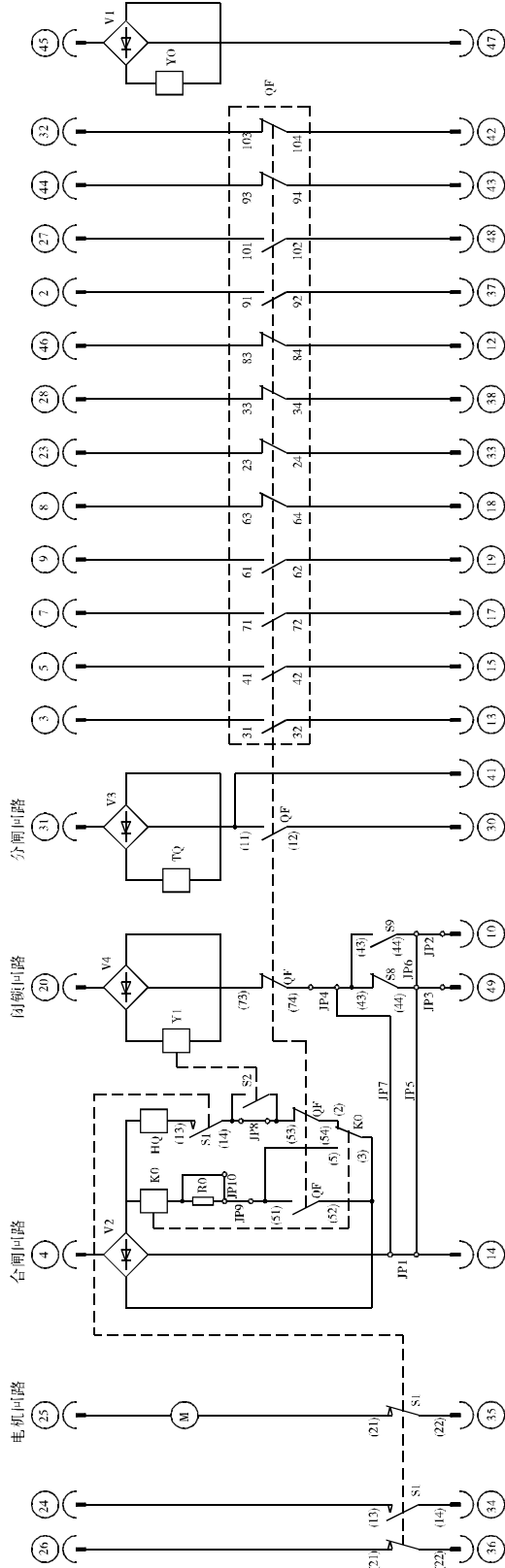
注: “/”表示断开; “√”表示连接

说明: 图示位置为CV2断路器处于试验位置, 未储能, 分闸状态



断路器内部电气接线原理图

CV2-12/T(V)手车式 非标准方案07/QF: 7开7闭



可选件接线设置

| 配置 | 跳线状态 | | | | | | | | | |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | JP1 | JP2 | JP3 | JP4 | JP5 | JP6 | JP7 | JP8 | JP9 | JP10 |
| 带防跳 | 带闭锁 | 带闭锁 | 带闭锁 | 带闭锁 | 带闭锁 | 带闭锁 | 带闭锁 | 带闭锁 | 带闭锁 | 带闭锁 |
| 无防跳 | 无闭锁 | 无闭锁 | 无闭锁 | 无闭锁 | 无闭锁 | 无闭锁 | 无闭锁 | 无闭锁 | 无闭锁 | 无闭锁 |

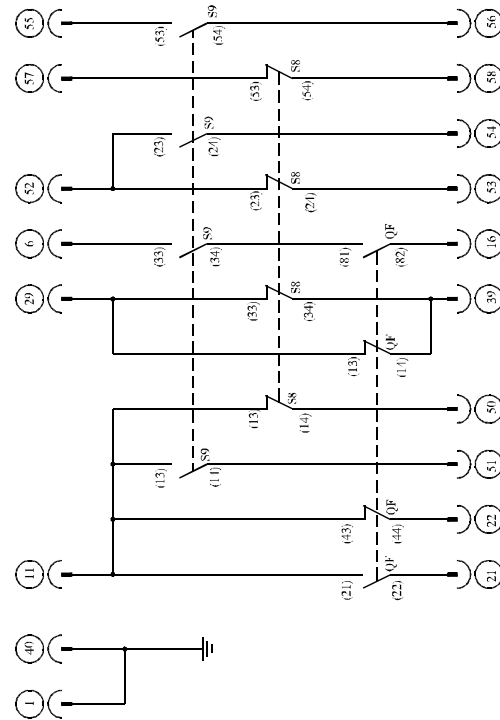
操作电源选择

| 操作电源 | JP10 |
|------------|------|
| 跳线 | 跳线 |
| AC/DC 220V | / |
| AC/DC 110V | √ |

- Y0: 底座车闭锁电磁铁 (可选)
- Y1: 闭锁线圈 (可选)
- V1~V4: 整流桥
- R0: 电阻
- JP1~JP10: 跳线
- QF: 辅助开关 (分合操作时切换)
- S9: 辅助开关 (当CV2在工作位置时切换)
- S8: 辅助开关 (当CV2在试验位置时切换)
- S1: 辅助开关 (合闸弹簧储能后切换)
- S2: 辅助开关
- UQ: 合闸线圈
- TQ: 分闸线圈
- M: 储能电机
- K0: 防跳继电器 (可选)

注: “/”表示断开; “√”表示连接

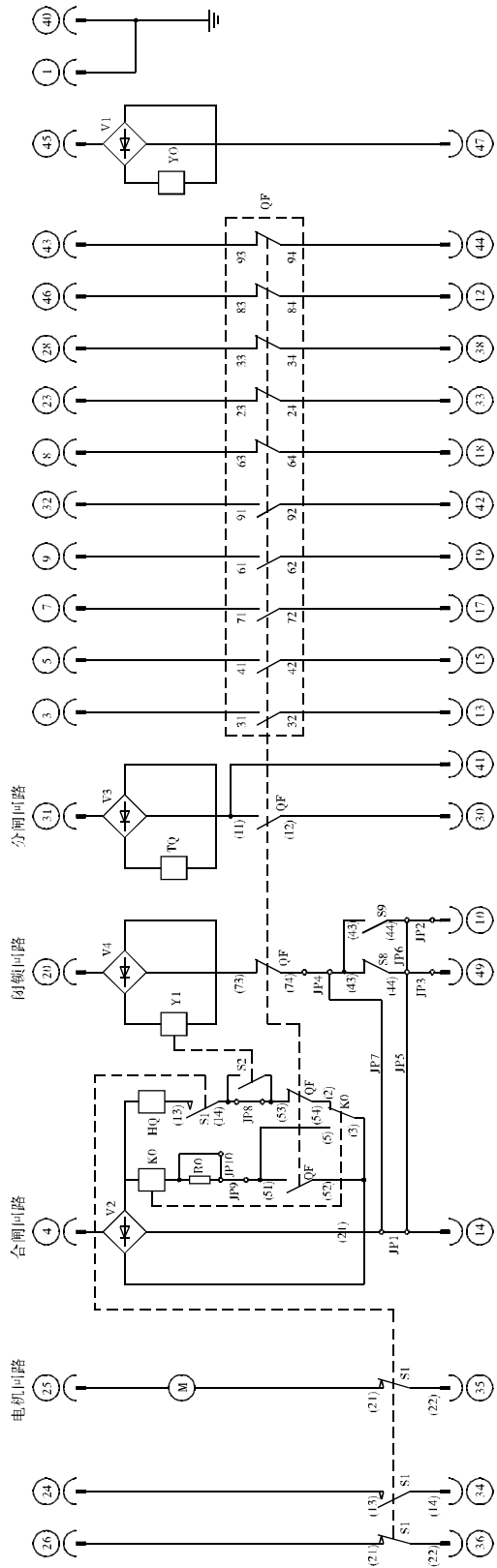
说明: 图示位置为CV2断路器处于试验位置, 未储能, 分闸状态



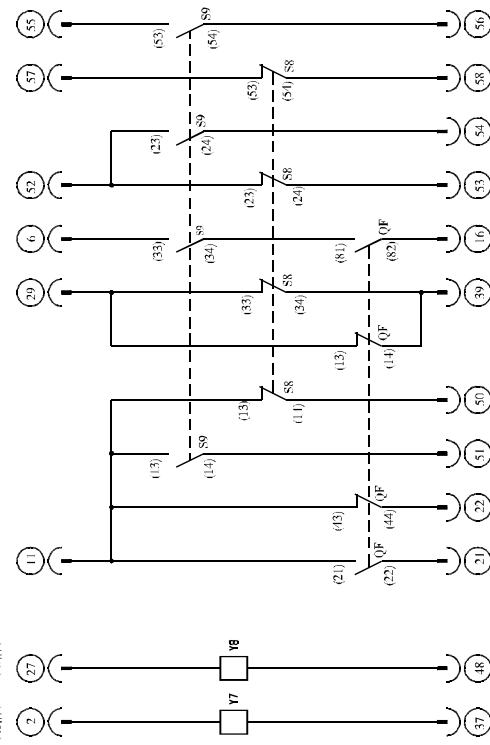


断路器内部电气接线原理图

- CV2-12/T(V)手车式
非标准方案09/QF: 6开6闭



注出流
取用
(AMP)



可选件接线设置

| 配置 | JP1 | JP2 | JP3 | JP4 | JP5 | JP6 | JP7 | JP8 | JP9 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 跳线状态 | 跳线 | 跳线 | 跳线 | 跳线 | 跳线 | 跳线 | 跳线 | 跳线 | 跳线 |
| 带闭锁 | 带闭锁 | 带闭锁 | 带闭锁 | 带闭锁 | 带闭锁 | 带闭锁 | 带闭锁 | 带闭锁 | 带闭锁 |
| 无闭锁 | 无闭锁 | 无闭锁 | 无闭锁 | 无闭锁 | 无闭锁 | 无闭锁 | 无闭锁 | 无闭锁 | 无闭锁 |
| 带防跳 | 带防跳 | 带防跳 | 带防跳 | 带防跳 | 带防跳 | 带防跳 | 带防跳 | 带防跳 | 带防跳 |
| 无防跳 | 无防跳 | 无防跳 | 无防跳 | 无防跳 | 无防跳 | 无防跳 | 无防跳 | 无防跳 | 无防跳 |

操作电源选择

| 操作电源 | JP10 |
|-------------|-------------|
| 跳线 | 跳线 |
| AC/DC, 220V | AC/DC, 220V |
| AC/DC, 110V | AC/DC, 110V |

- Y0: 底座车闭锁电磁铁 (可选)
- Y1: 闭锁线圈 (可选)
- V1 ~ V4: 整流桥
- R0: 电阻
- JP1 ~ JP10: 跳线
- S1: 辅助开关 (合闸弹簧储能后切换)
- S2: 辅助开关
- UQ: 合闸线圈
- TQ: 分闸线圈
- M: 储能电机
- Y7、Y8: Y8间接式过电流脱扣线圈 (可选)
- K0: 防跳继电器 (可选)

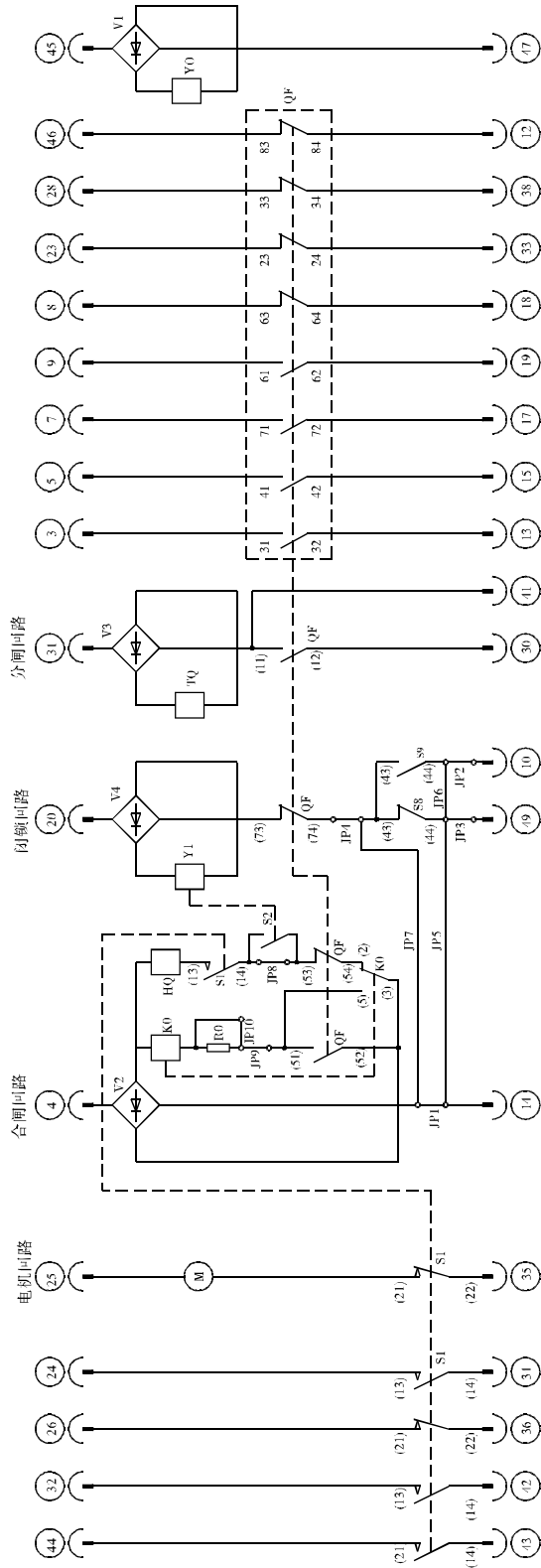
注: “/”表示断开; “√”表示连接

说明: 图示位置为CV2断路器处于试验位置, 未储能, 分闸状态

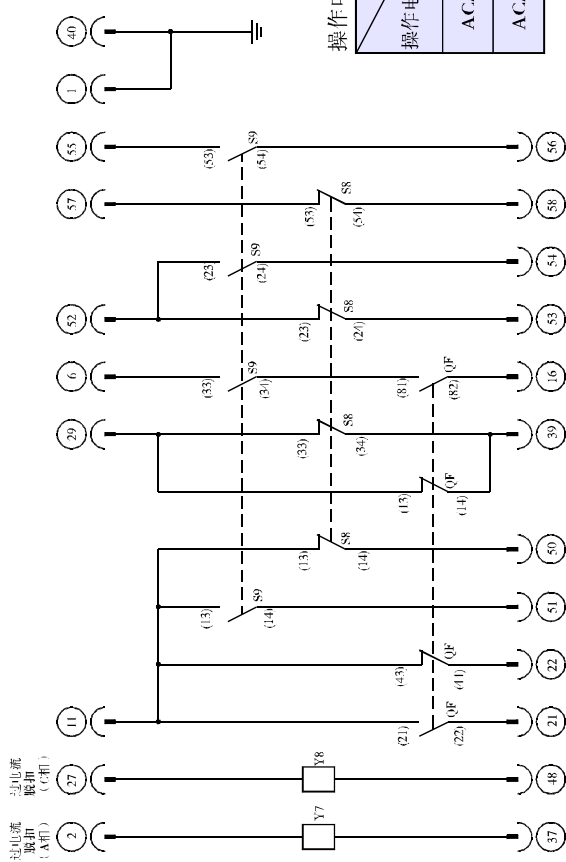


断路器内部电气接线原理图

CV2-12/T(V)手车式 非标准方案10/S1: 3开1闭



过电流
脱扣
(A和)
(C和)



可选件接线设置

| 配置 | 跳线状态 | | JP1 | JP2 | JP3 | JP4 | JP5 | JP6 | JP7 | JP8 | JP9 |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 带防跳 | 无防跳 | 带闭锁 | 无闭锁 | 带闭锁 | 无闭锁 | | | | | |
| 带防跳 | √ | / | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 无防跳 | / | √ | / | / | / | / | / | / | / | / | / |

操作电源选择

| 跳线 | JP10 |
|------------|------|
| 操作电源 | 跳线 |
| AC/DC 220V | / |
| AC/DC 110V | √ |

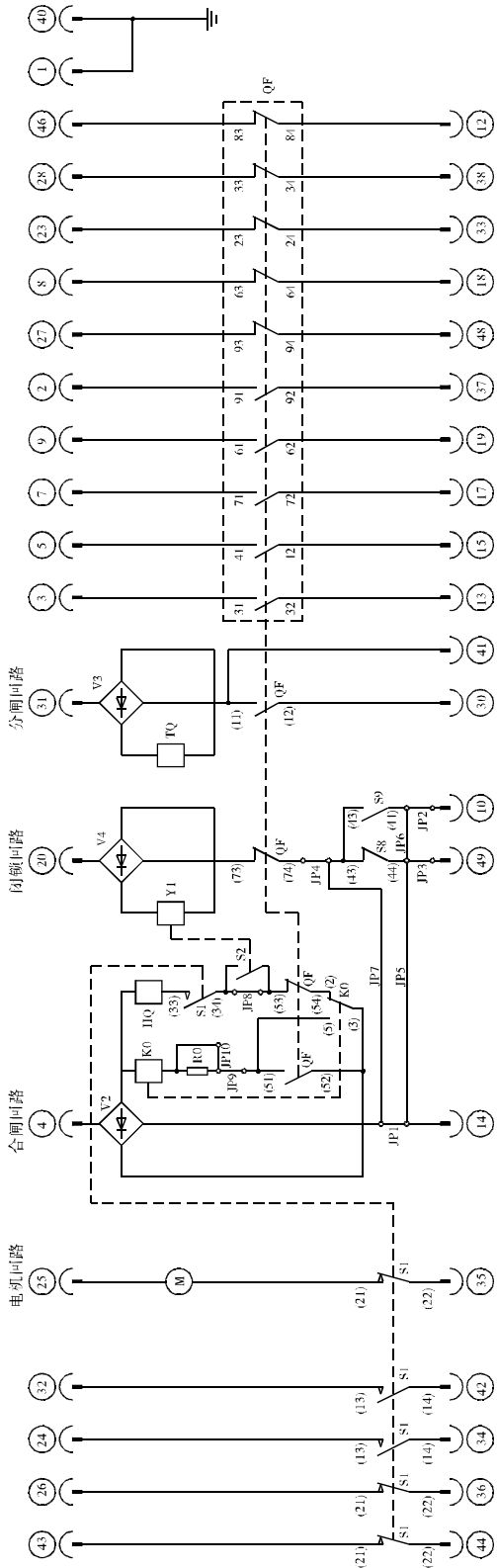
- Y0: 底座车闭锁电磁铁 (可选)
- V1: 闭锁线圈 (可选)
- V1~V4: 整流桥
- K0: 电阻
- JP1~JP10: 跳线
- QF: 辅助开关 (分合操作时切换)
- S9: 辅助开关 (当CV2在工作位置时切换)
- S8: 辅助开关 (当CV2在试验位置时切换)
- S1: 辅助开关 (合闸弹簧储能后切换)
- S2: 辅助开关
- IIQ: 合闸线圈
- IQ: 分闸线圈
- M: 储能电机
- Y7、Y8阿接式过电流脱扣线圈 (可选)
- K0: 防跳继电器 (可选)

注: “/”表示断开; “√”表示连接
说明: 图示位置为CV2断路器处于试验位置, 未储能, 分闸状态



断路器内部电气接线原理图

- CV2-12/T(V)手车式
非标准方案11/S1: 2开2闭, QF: 6开6闭



可选件接线设置

| 配置 | 跳线状态 | | JP1 | JP2 | JP3 | JP4 | JP5 | JP6 | JP7 | JP8 | JP9 |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 带防跳 | 带闭锁 | | | | | | | | | |
| 带防跳 | 带闭锁 | 无闭锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 无防跳 | 无防跳 | 带闭锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 无防跳 | 无防跳 | 无闭锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

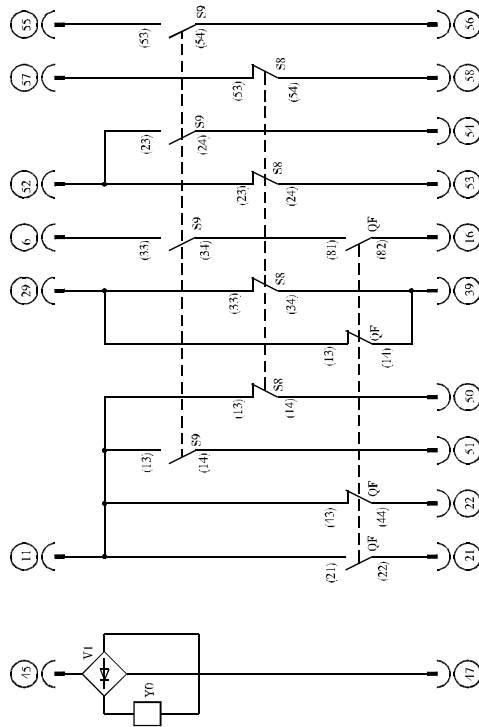
操作电源选择

| 操作电源 | JP10 |
|------------|------|
| 跳线 | √ |
| AC/DC 220V | / |
| AC/DC 110V | √ |

- Y0: 底座车闭锁电磁铁 (可选)
- Y1: 闭锁线圈 (可选)
- V1 ~ V4: 整流桥
- R0: 电阻
- JP1 ~ JP10: 跳线
- QF: 辅助开关 (分合操作时切换)
- S9: 辅助开关 (当CV2在工作位置时切换)
- S8: 辅助开关 (当CV2在试验位置时切换)
- S1: 辅助开关 (合闸弹簧储能后切换)
- S2: 辅助开关
- IQ: 合闸线圈
- TQ: 分闸线圈
- M: 储能电机
- K0: 防跳继电器 (可选)

注: “/”表示断开; “√”表示连接

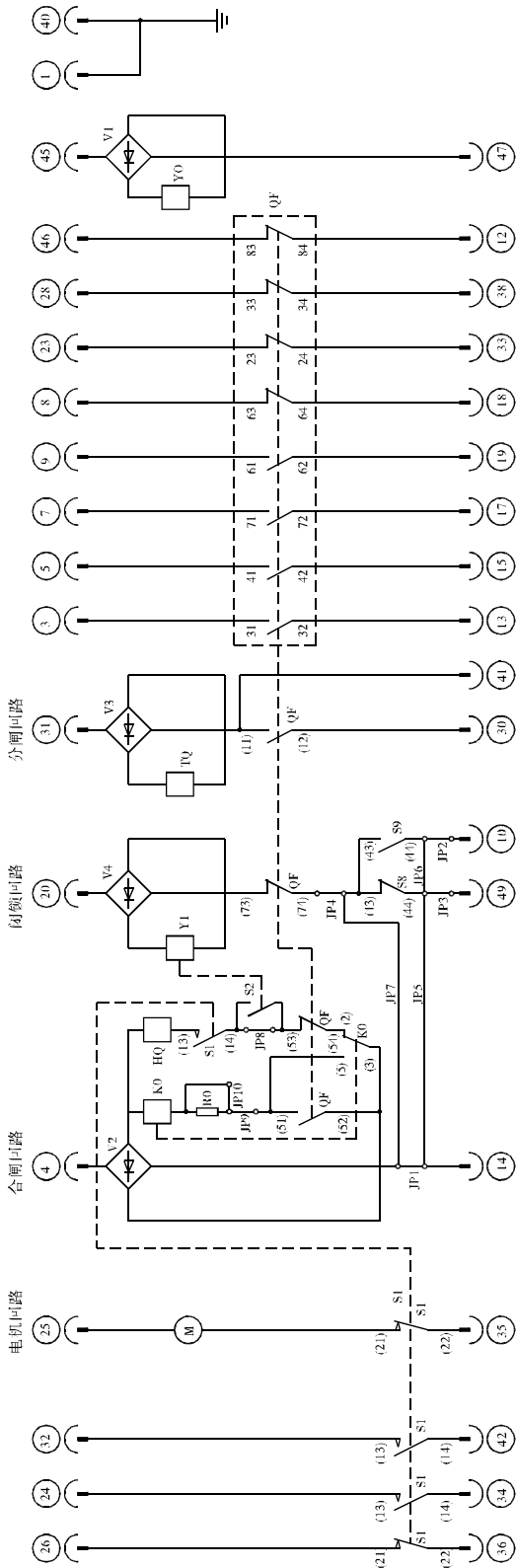
说明: 图示位置为CV2断路器处于试验位置, 未储能, 分闸状态





断路器内部电气接线原理图

- CV2-12/T(V)手车式
非标准方案13/S1: 2开1闭



可选件接线设置

| 跳线状态 配置 | 跳线 | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | JP1 | JP2 | JP3 | JP4 | JP5 | JP6 | JP7 | JP8 | JP9 | JP10 |
| 带闭锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 无闭锁 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 带防跳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 无防跳 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |

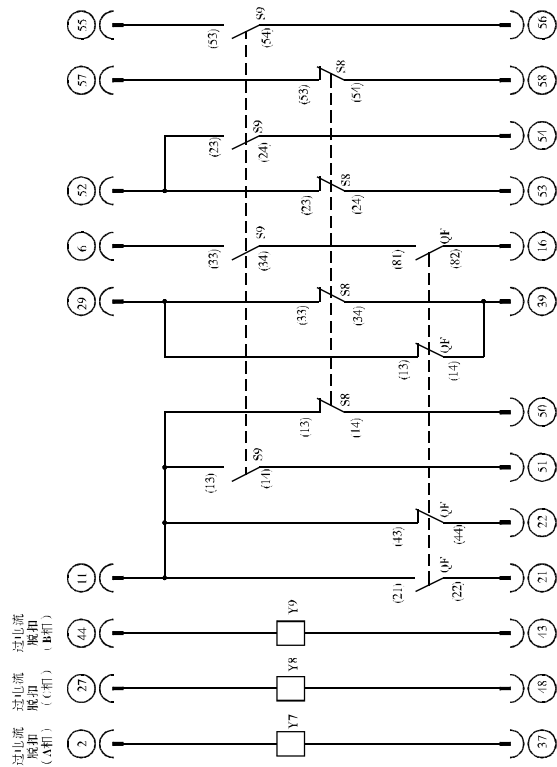
操作电源选择

| 跳线 | JP10 |
|------------|------|
| 操作电源 | √ |
| AC/DC 220V | / |
| AC/DC 110V | √ |

- Y0: 底座车闭锁电磁铁 (可选)
- Y1: 闭锁线圈 (可选)
- V1~V4: 整流桥
- R0: 电阻
- JP1~JP10: 跳线
- QP: 辅助开关 (分台操作时切换)
- S9: 辅助开关 (当CV2在工作位置时切换)
- S8: 辅助开关 (当CV2在试验位置时切换)
- S1: 辅助开关 (合闸弹簧储能后切换)
- S2: 辅助开关
- IQ: 合闸线圈
- TQ: 分闸线圈
- M: 储能电机
- Y7~Y9: 间接式过电流脱扣线圈 (可选)
- K0: 防跳继电器 (可选)

注: “/”表示断开; “√”表示连接

说明: 图示位置为CV2断路器处于试验位置, 未储能, 分闸状态



过电压
脱扣
(Δ形)

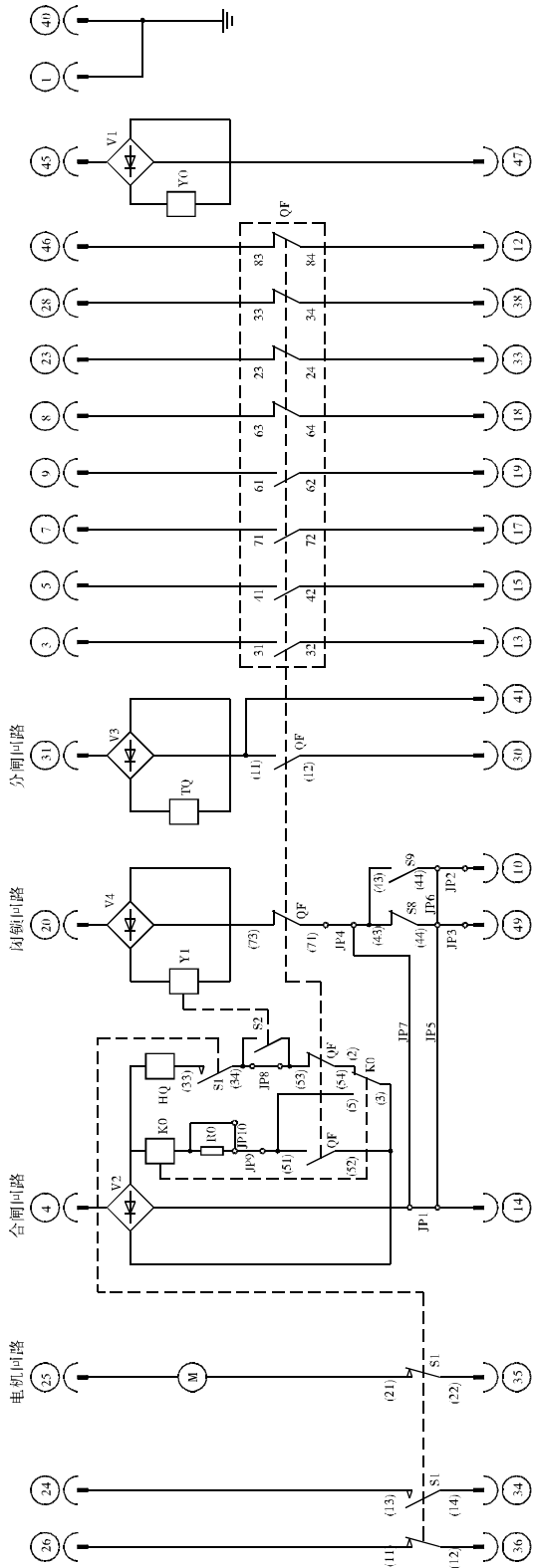
过电压
脱扣
(C形)

过电压
脱扣
(B形)



断路器内部电气接线原理图

- CV2-12/T(V)手车式
非标准方案14/取消29、39并联的QF触点



可选件接线设置

| 配置 | 跳线状态 | | | | | | | | | |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | JP1 | JP2 | JP3 | JP4 | JP5 | JP6 | JP7 | JP8 | JP9 | JP10 |
| 带防跳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 无防跳 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |

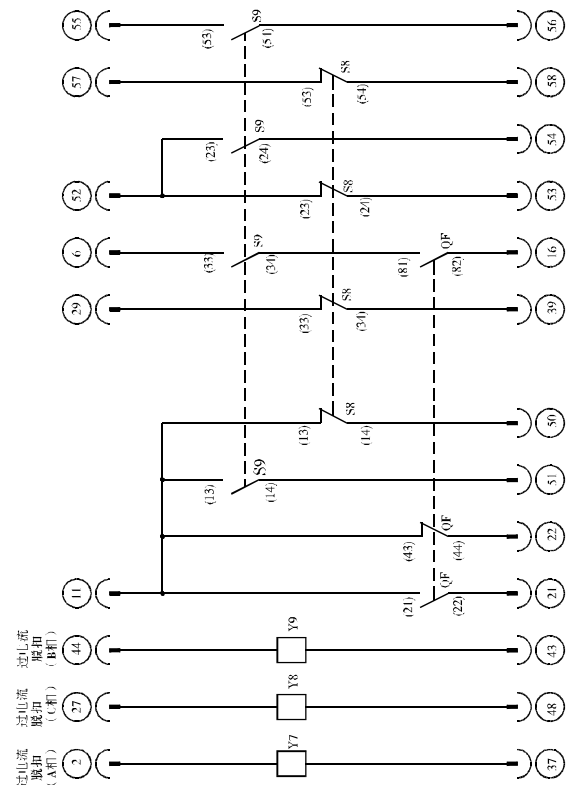
操作电源选择

| 操作电源 | JP10 |
|------------|------|
| 跳线 | √ |
| AC/DC 220V | / |
| AC/DC 110V | √ |

- Y0: 底座车闭锁电磁铁 (可选)
- Y1: 闭锁线圈 (可选)
- V1~V4: 整流桥
- R0: 电阻
- JP1~JP10: 跳线
- IIQ: 合闸线圈
- IQ: 分闸线圈
- M: 储能电机
- Y7~Y9: 同接式过电流脱扣线圈 (可选)
- K0: 防跳继电器 (可选)

注: “/”表示断开; “√”表示连接

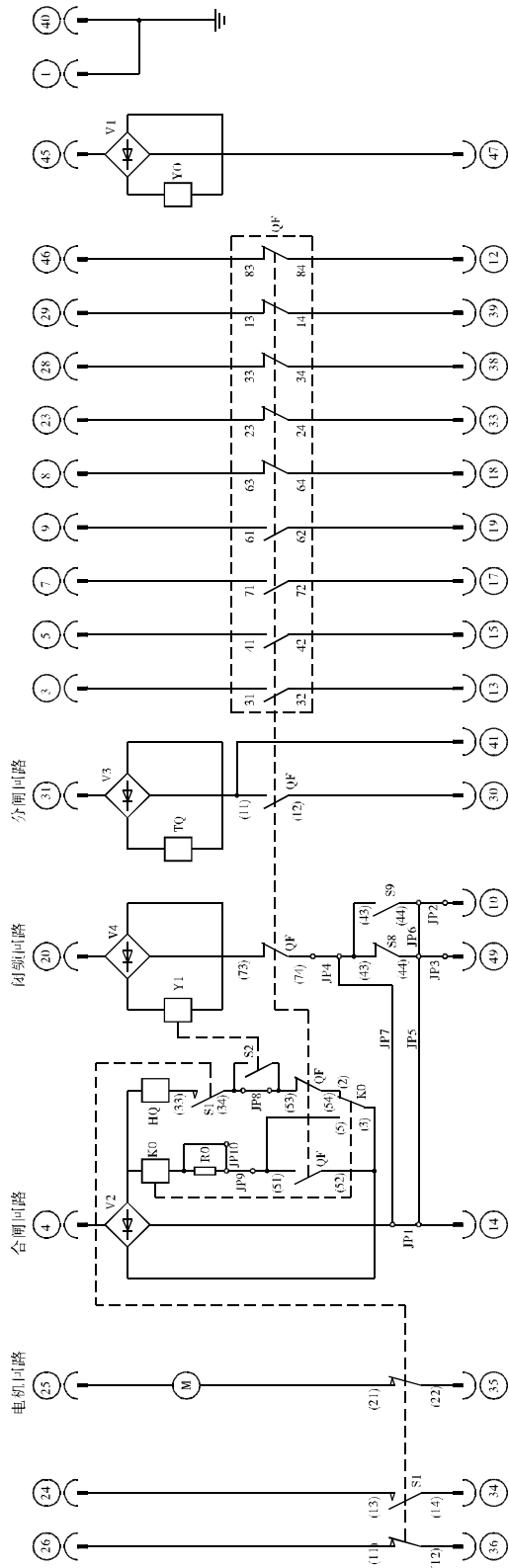
说明: 图示位置为CV2断路器处于试验位置, 未储能, 分闸状态



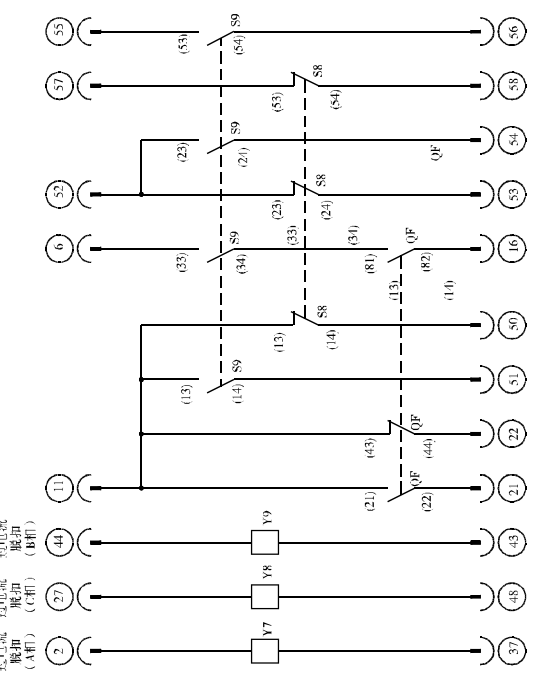


断路器内部电气接线原理图

- CV2-12/T(V)手车式
非标准方案15/取消29、39并联的S8触点



江山派
增加 (AF)
江山派
增加 (CFF)
江山派
增加 (BFF)



可选件接线设置

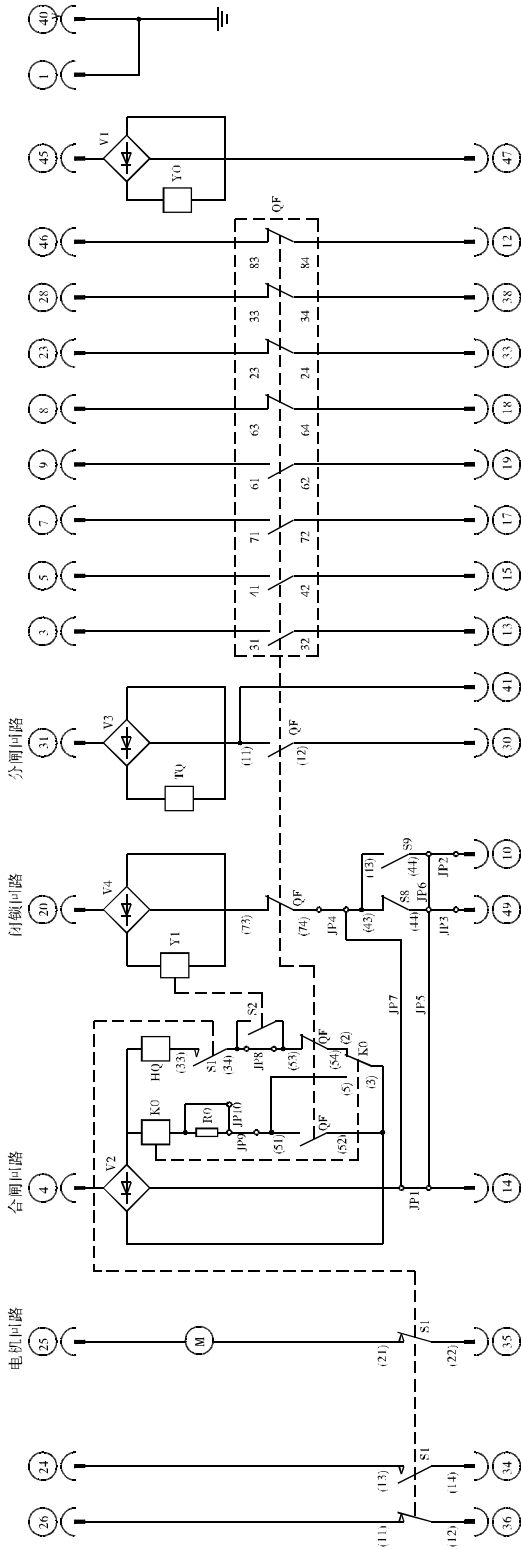
| 配置 | 跳线状态 | | | | | | | | | |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | JP1 | JP2 | JP3 | JP4 | JP5 | JP6 | JP7 | JP8 | JP9 | JP10 |
| 带防跳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 无防跳 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |

- 操作电源选择
- | 操作电源 | JP10 |
|------------|------|
| 跳线 | √ |
| AC/DC 220V | / |
| AC/DC 110V | √ |
- Y0: 底座车闭锁电磁铁 (可选)
Y1: 闭锁线圈 (可选)
V1~V4: 整流桥
R0: 电阻
JP1~JP10: 跳线
- QF: 辅助开关 (分合操作时切换)
S9: 辅助开关 (当CV2在工作位置时切换)
S8: 辅助开关 (当CV2在试验位置时切换)
S1: 辅助开关 (合闸弹簧储能后切换)
S2: 辅助开关
I1Q: 合闸线圈
TQ: 分闸线圈
M: 储能电机
Y7~Y9: 间接式过电流脱扣线圈 (可选)
K0: 防跳继电器 (可选)
- 注: “/”表示断开; “√”表示连接
- 说明: 图示位置为CV2断路器处于试验位置, 未储能, 分闸状态



断路器内部电气接线原理图

- CV2-12/T(V)手车式
非标准方案16/取消6、16、29、39的QF触点



可选件接线设置

| 配置 | 跳线状态 | | | | | | | | | |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | JP1 | JP2 | JP3 | JP4 | JP5 | JP6 | JP7 | JP8 | JP9 | JP10 |
| 带防跳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 无防跳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 带闭锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 无闭锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

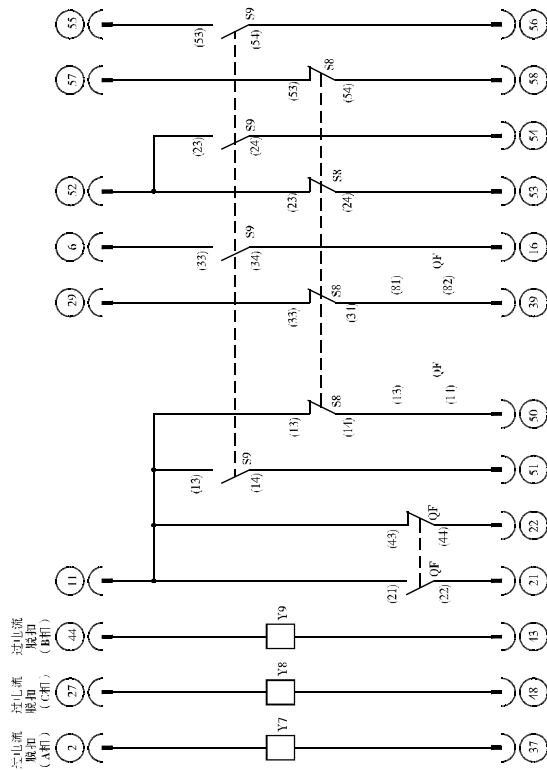
操作电源选择

| 操作电源 | JP10 |
|------------|------|
| 跳线 | √ |
| AC/DC 220V | √ |
| AC/DC 110V | √ |

- Y0: 底座车闭锁电磁铁 (可选)
- Y1: 闭锁线圈 (可选)
- V2~V4: 整流桥 (控制电压为直流时无)
- R0: 电阻
- JP1~JP10: 跳线
- QF: 辅助开关 (分合操作时切换)
- S9: 辅助开关 (当CV2在工作位置时切换)
- S8: 辅助开关 (当CV2在试验位置时切换)
- S1: 辅助开关 (合闸弹簧储能后切换)
- S2: 辅助开关
- IQ: 合闸线圈
- TQ: 分闸线圈
- M: 储能电机
- Y7~Y9: 间接式过电流脱扣线圈 (可选)
- K0: 防跳继电器 (可选)

注：“/”表示断开；“√”表示连接

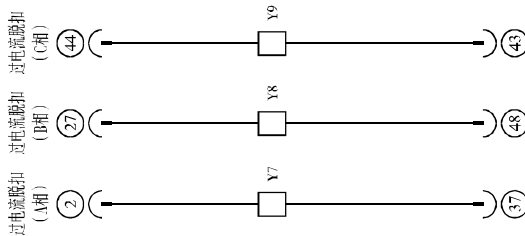
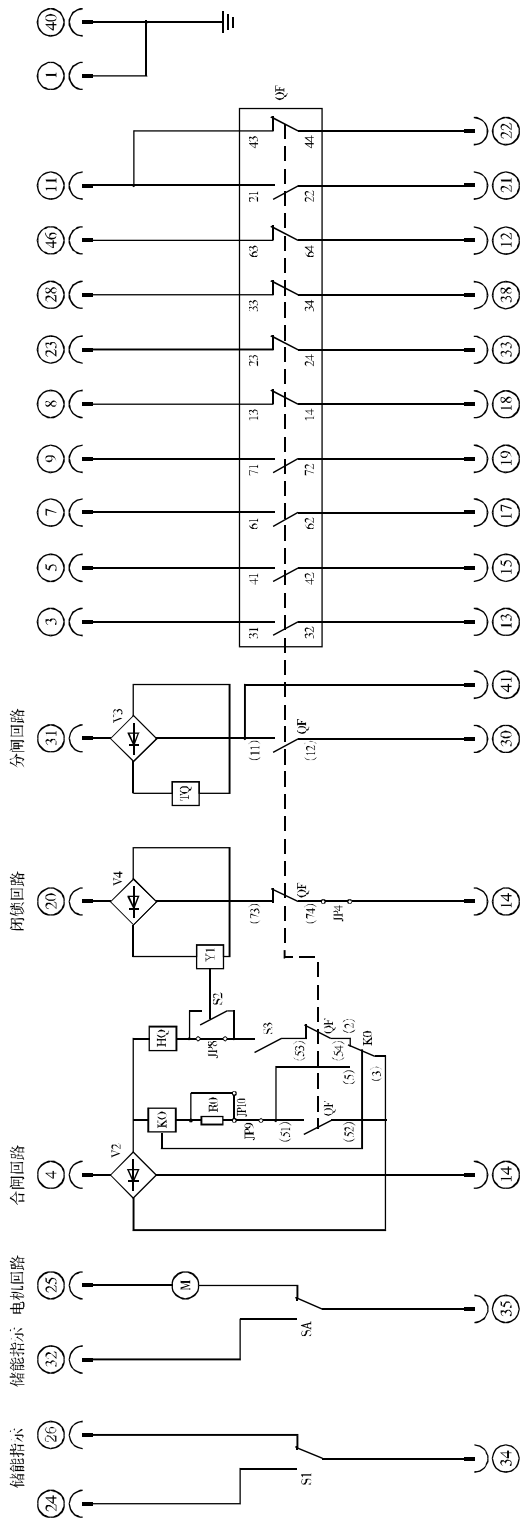
说明：图示位置为CV2断路器处于试验位置，未储能，分闸状态





断路器内部电气接线原理图

● CV2-12/T(C)固定式：标准方案



可选件接线设置

| | | | | |
|----|------|-----|-----|-----|
| 跳线 | 跳线状态 | JP9 | JP8 | JP4 |
| 配置 | 带闭锁 | 带闭锁 | 无闭锁 | 带闭锁 |
| | 无闭锁 | 带闭锁 | 无闭锁 | 无闭锁 |

操作电源选择

| | |
|------|------------|
| 跳线 | JP10 |
| 操作电源 | AC/DC 220V |
| | AC/DC 110V |

- K0: 防跳继电器 (可选)
 - Y1: 合闸闭锁电磁铁 (可选)
 - M: 储能电机
 - UQ: 合闸脱扣器
 - TQ: 分闸脱扣器
 - QF: 辅助开关 (分合操作时切换)
 - V2 ~ V4: 整流桥
 - R0: 电阻
 - JP4、JP8 ~ JP10: 跳线
 - Y7、Y8、Y9: 间接过电流脱扣器 (可选)
 - SA: 电动机行程开关 (合闸弹簧储能后切换)
 - S1: 微动开关 (合闸弹簧储能后切换)
 - S2: 微动开关 (合闸闭锁电磁铁动作时切换)
 - S3: “合闸准备就绪”辅助开关 (可以合闸时切换)
- “合闸准备就绪”包括以下信息:
- 1、断路器处于分闸状态
 - 2、储能弹簧已储能

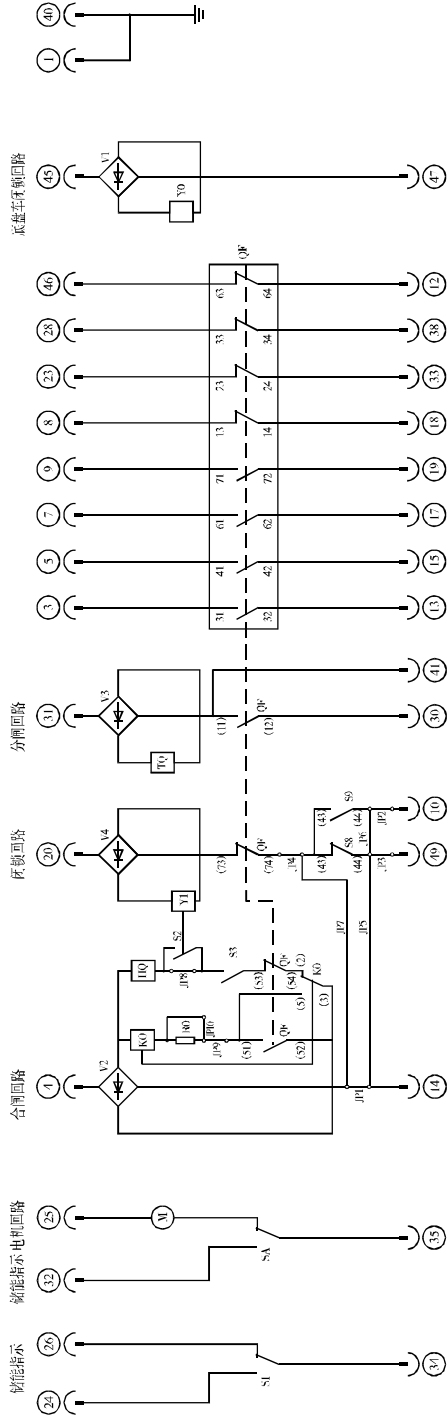
说明：图示位置为CV2断路器，未储能，分闸状态

注：“/”表示断开；“√”表示连接



断路器内部电气接线原理图

● CV2-12/T(C)手车式：标准方案



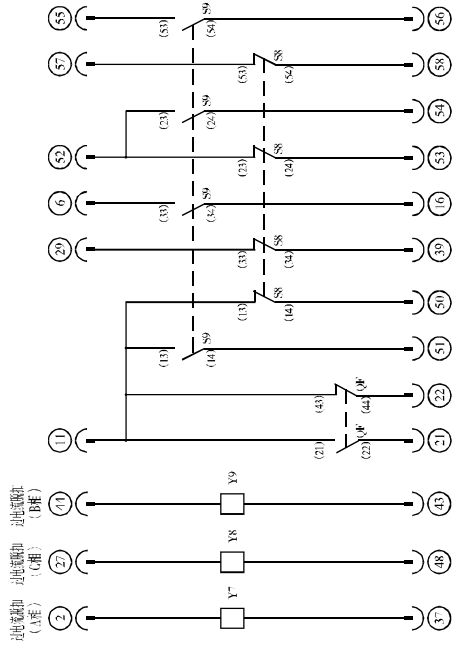
可选件接线设置

| 跳线状态 配置 | JP1 | JP2 | JP3 | JP4 | JP5 | JP6 | JP7 | JP8 | JP9 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 带闭锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 无闭锁 | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 带闭跳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 无闭跳 | / | / | / | / | / | / | / | / | / |

操作电源选择

| 跳线 | JP10 |
|------------|------|
| 操作电源 | √ |
| AC/DC 220V | / |
| AC/DC 110V | √ |

- Y0: 底座车闭锁电磁铁 (可选)
- Y1: 闭锁线圈 (可选)
- V1 ~ V4: 整流桥
- R0: 电阻
- JP1 ~ JP10: 跳线
- QF: 辅助开关 (分合操作时切换)
- S9: 微动开关 (当CV2在工作位置时切换)
- S8: 微动开关 (当CV2在试验位置时切换)
- S1: 微动开关 (合闸弹簧储能后切换)
- SA: 电动机行程开关 (合闸弹簧储能后切换)
- S2: 微动开关 (合闸闭锁电磁铁动作时切换)
- Y0: “合闸准备就绪” 辅助开关 (可以合闸时切换)
- “合闸准备就绪” 包括以下信息:
 - 断路器处于分闸状态
 - 储能弹簧已储能
- IQ: 合闸脱扣器
- TQ: 分闸脱扣器
- M: 储能电机
- K0: 防跳继电器 (可选)
- Y7, Y8, Y9: 间接过电流脱扣器 (可选)



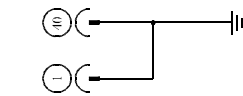
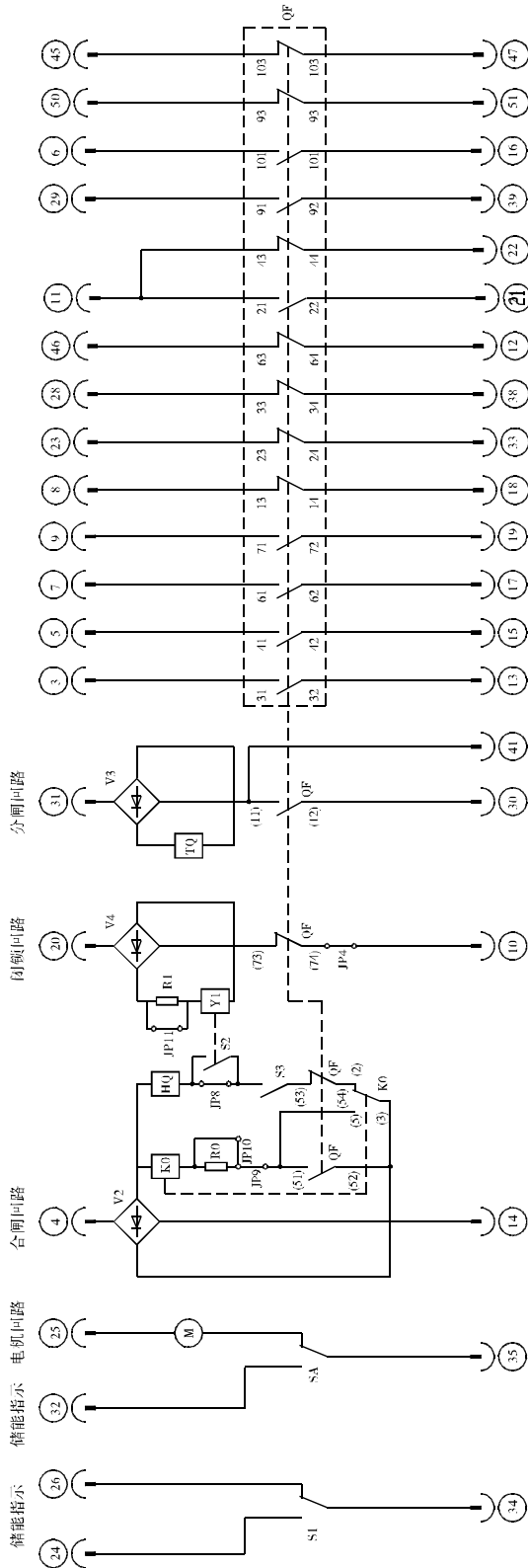
注：“/”表示断开；“√”表示连接

说明：图示位置为CV2断路器处于试验位置，未储能，分闸状态



断路器内部电气接线原理图

● CV2-12/T(C)固定式 非标准方案01/QF：7开7闭



可选件接线设置

| | | | | |
|-----|------|-----|-----|-----|
| 配置 | 跳线状态 | JP9 | JP8 | JP4 |
| | 跳线 | / | / | / |
| 带防跳 | 带闭锁 | √ | / | √ |
| | 无闭锁 | / | √ | / |
| 无防跳 | 带闭锁 | √ | / | / |
| | 无闭锁 | / | √ | / |

操作电源选择

| | | | |
|------------|----|------|------|
| 操作电源 | 跳线 | JP10 | JP11 |
| | 跳线 | / | / |
| AC/DC 220V | | / | / |
| AC/DC 110V | | √ | √ |

注：“/”表示断开；“√”表示连接

- KO: 防跳继电器 (可选)
- Y1: 合闸闭锁电磁铁 (可选)
- M: 储能电机
- JP8: 合闸脱扣器
- TQ: 分闸脱扣器
- QF: 辅助开关 (分合操作时切换)
- V2~V4: 零流桥
- RO~RI: 电阻
- JP4, JP8~JP11: 跳线

说明

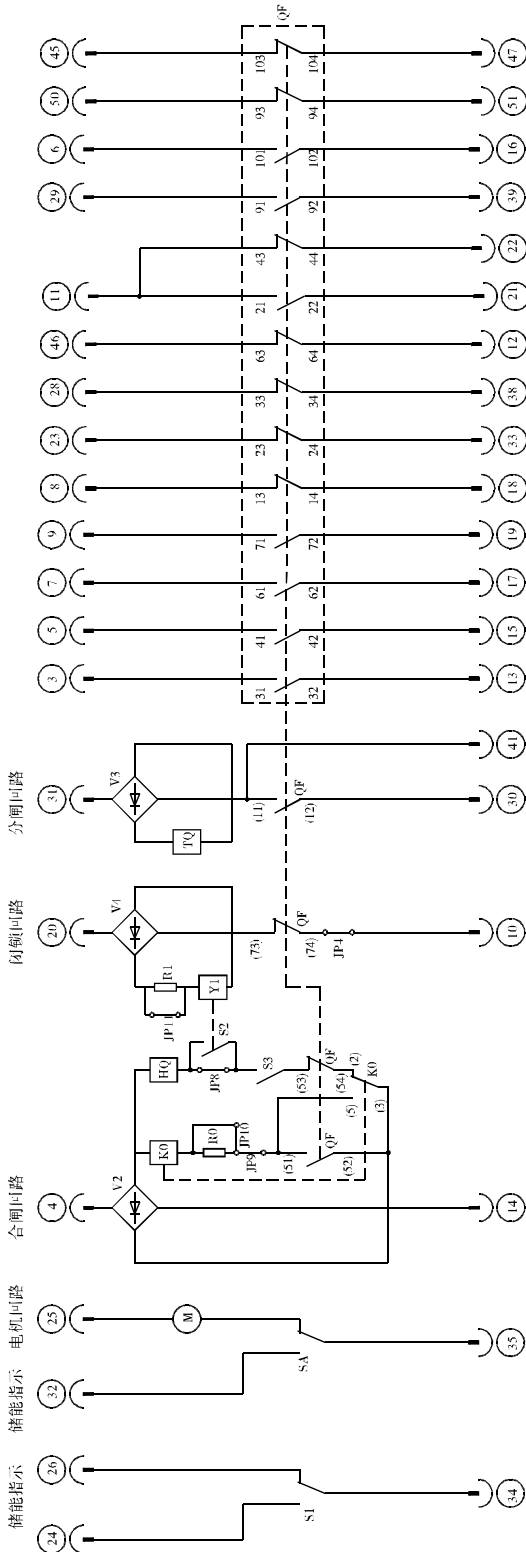
图示位置为CV2-12/T (C) 断路器未储能, 分闸状态

- SA: 电动机行程开关 (合闸弹簧储能后切换)
 - S1: 辅助开关 (合闸弹簧储能后切换)
 - S2: 辅助开关 (合闸闭锁电磁铁动作时切换)
 - S3: “合闸准备就绪”辅助开关 (可以合闸时切换)
- “合闸准备就绪”包括以下信息:
- 1、断路器处于分闸状态
 - 2、储能弹簧已储能



断路器内部电气接线原理图

- CV2-12/T(C)固定式
非标准方案02/QF：7开7闭、带过流



- KO: 防跳继电器 (可选)
 - Y1: 合闸闭锁电磁铁 (可选)
 - M: 储能电机
 - IIQ: 合闸脱扣器
 - IQ: 分闸脱扣器
 - QF: 辅助开关 (分合操作时切换)
 - V2-V4: 整流桥
 - RO-R1: 电阻
 - JP4、JP8-JP11: 跳线
 - DQ: 欠电压脱扣器 (可选)
 - Y7、Y8、Y9: 回路过电流脱扣器 (可选)
 - SA: 电动机行程开关 (合闸弹簧储能后切换)
 - S1: 辅助开关 (合闸弹簧储能后切换)
 - S2: 辅助开关 (合闸闭锁电磁铁动作时切换)
 - S3: “合闸准备就绪” 辅助开关 (可以合闸时切换)
- “合闸准备就绪” 包括以下信息:
1、断路器处于分闸状态
2、储能弹簧已储能
- 说明
图示位置为CV2-12/T(C)断路器未储能, 分闸状态

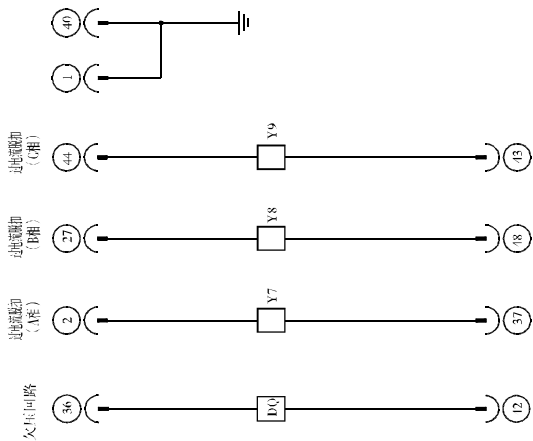
可选件接线设置

| | | | |
|------|-----|-----|-----|
| 跳线状态 | 跳线 | JP9 | JP9 |
| 配置 | 带闭锁 | / | √ |
| | 无闭锁 | √ | / |
| 带防跳 | 带闭锁 | √ | / |
| | 无闭锁 | / | √ |

操作电源选择

| | | |
|------------|------|------|
| 跳线 | JP10 | JP11 |
| 操作电源 | / | / |
| AC/DC 220V | √ | √ |
| AC/DC 110V | / | / |

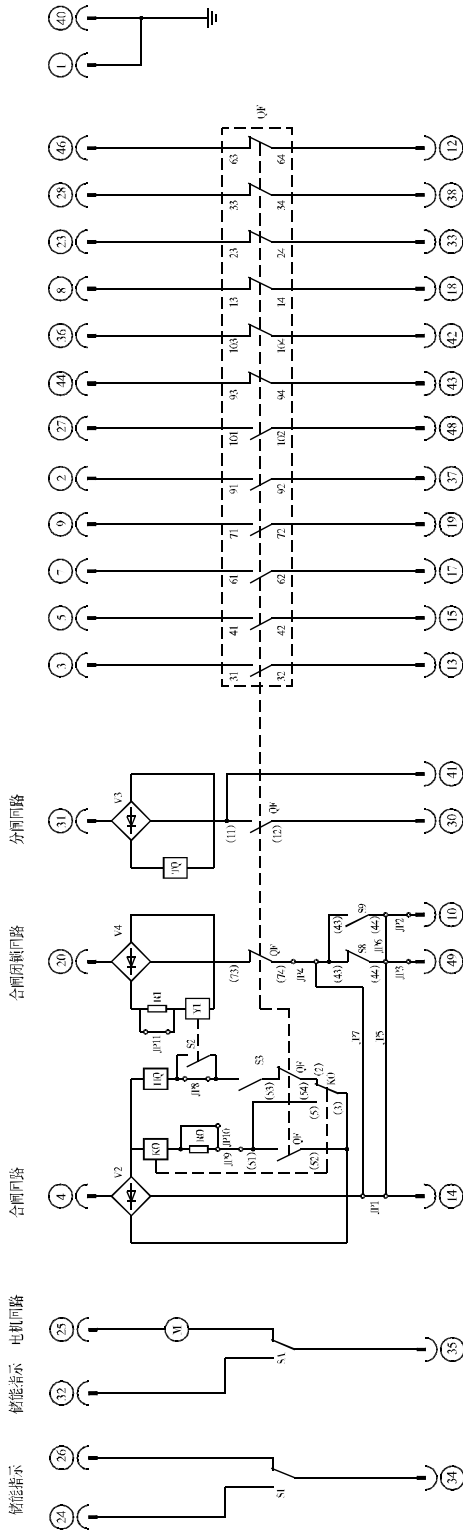
注：“/”表示断开；“√”表示连接





断路器内部电气接线原理图

- CV2-12/T(C)手车式
非标准方案03/QF：7开7闭



可选件接线设置

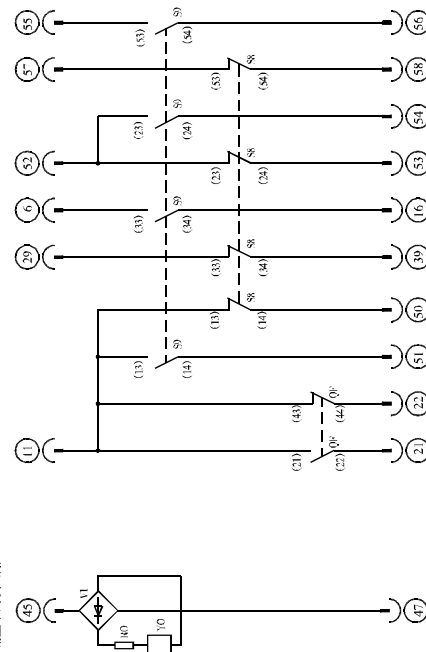
| 跳线状态 | 跳线 | JP1 | JP2 | JP3 | JP4 | JP5 | JP6 | JP7 | JP8 | JP9 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 配置 | 带闭锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | 无闭锁 | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 带防跳 | 带闭锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | 无闭锁 | / | / | / | / | / | / | / | / | / |

操作电源选择

| 跳线 | JP10 | JP11 |
|------|------------|------|
| 操作电源 | AC/DC 220V | / |
| | AC/DC 110V | √ |

- Y0: 底座车闭锁电磁铁 (可选)
Y1: 闭锁线圈 (可选)
V1~V4: 零流桥
R0~R1: 电阻
JP1~JP11: 跳线
QF: 辅助开关 (分合操作时切换)
S9: 辅助开关 (当CV2在工作位置时切换)
S8: 辅助开关 (当CV2在试验位置时切换)
S1: 辅助开关 (合闸弹簧储能后切换)
SA: 辅助行程开关 (合闸闭锁电磁铁动作时切换)
S2: 辅助开关 (合闸闭锁电磁铁动作时切换)
- S3: “合闸准备就绪” 辅助开关 (可以合闸时切换)
“合闸准备就绪” 包括以下信息:
1、断路器处于分闸状态
2、储能弹簧已储能
I10: 合闸脱扣器
TQ: 分闸脱扣器
M: 储能电机
K0: 防跳继电器 (可选)

底座车闭锁回路



说明：图示位置为CV2-12/T(C)断路器处于试验位置，未储能，分闸状态



订货须知

用户务必确认对本产品技术资料已有详细了解，并应根据产品将来使用的场合按“订货规范”表订货。

CV2-12/T (V) 订货规范 (固定式)

(请在□打√)

| | | | | | |
|--|---------------------------------------|---|--|------------------------------------|---------------------------------|
| 用户单位 | | 订货台数 | | 订货日期 | |
| 型 号 | 柜宽/相间距 (mm/mm) | 800/210 | | 1000/275 | |
| | CV2-12/T (V) | 规格 | 数量 | 规格 | 数量 |
| | | <input type="checkbox"/> 630-25 | | <input type="checkbox"/> 1600-31.5 | |
| | | <input type="checkbox"/> 630-31.5 | | <input type="checkbox"/> 1600-40 | |
| | | <input type="checkbox"/> 1250-25 | | <input type="checkbox"/> 2000-31.5 | |
| <input type="checkbox"/> 1250-31.5 | | <input type="checkbox"/> 2000-40 | | | |
| 标 配 附 件 | 分闸脱扣器 | <input type="checkbox"/> AC110V | <input type="checkbox"/> AC220V | <input type="checkbox"/> DC110V | <input type="checkbox"/> DC220V |
| | 合闸脱扣器 | <input type="checkbox"/> AC110V | <input type="checkbox"/> AC220V | <input type="checkbox"/> DC110V | <input type="checkbox"/> DC220V |
| | 储能电机 | <input type="checkbox"/> AC110V | <input type="checkbox"/> AC220V | <input type="checkbox"/> DC110V | <input type="checkbox"/> DC220V |
| 选 择 附 件 | <input type="checkbox"/> 闭锁线圈 (Y1+S2) | <input type="checkbox"/> AC110V | <input type="checkbox"/> AC220V | <input type="checkbox"/> DC110V | <input type="checkbox"/> DC220V |
| | <input type="checkbox"/> 防跳继电器 (K0) * | | | | |
| | 间接过流 脱扣器 | 3.5A | <input type="checkbox"/> 二相式 (Y7、Y8) <input type="checkbox"/> 三相式 (Y7、Y8、Y9) | | |
| | | 5A | <input type="checkbox"/> 二相式 (Y7、Y8) <input type="checkbox"/> 三相式 (Y7、Y8、Y9) | | |
| | 信号输出 非标方案 | 增加1只微动开关 | <input type="checkbox"/> 方案05/S1: 2开2闭 (储能信号) | | |
| | | 增加2只微动开关 | <input type="checkbox"/> 方案02/S1: 3开3闭 (储能信号) | | |
| | | 辅助开关10开10闭 | <input type="checkbox"/> 方案03/QF: 7开7闭 (分合信号) | | |
| | | 辅助开关10开10闭 增加1只微动开关 | <input type="checkbox"/> 方案04/S1: 2开2闭 (储能信号); QF: 7开7闭 (分合信号) | | |
| | 联锁方式 | <input type="checkbox"/> 转轴联锁 | <input type="checkbox"/> 左侧分闸联锁 <input type="checkbox"/> 左侧分闸+合闸联锁 | | |
| | | | <input type="checkbox"/> 右侧分闸联锁 <input type="checkbox"/> 右侧分闸+合闸联锁 | | |
| <input type="checkbox"/> 主轴外伸 (配拐臂) | | <input type="checkbox"/> 主轴左侧外伸 <input type="checkbox"/> 伸出40mm <input type="checkbox"/> 伸出50mm | | | |
| | | <input type="checkbox"/> 主轴右侧外伸 <input type="checkbox"/> 伸出40mm <input type="checkbox"/> 伸出50mm | | | |
| 二次回路接线方式* | | <input type="checkbox"/> 端子排 <input type="checkbox"/> 航空插头 | | | |
| 备注 | | | | | |

注：1.选择附件为收费项目（带*的除外）；2.转轴联锁与主轴外伸可同时选择。



订货须知

用户务必确认对本产品技术资料已有详细了解，并根据产品将来使用的场合按“订货规范”表订货。

CV2-12/T (V) 订货规范 (手车式)

(请在□打√)

| | | | | | | | | | | |
|------------------|--|------------------------------------|---|--|----|---|----|------------------------------------|----|--|
| 用户单位 | | 订货台数 | | 订货日期 | | | | | | |
| 型 号 | 柜宽/相间距 (mm/mm) | 650/150 | | 800/210 | | 1000/275 | | | | |
| | CV2-12/T (V) | 规格 | 数量 | 规格 | 数量 | 规格 | 数量 | 规格 | 数量 | |
| | | <input type="checkbox"/> 630-25 | | <input type="checkbox"/> 630-25 | | <input type="checkbox"/> 1600-31.5 | | <input type="checkbox"/> 2500-31.5 | | |
| | | <input type="checkbox"/> 630-31.5 | | <input type="checkbox"/> 630-31.5 | | <input type="checkbox"/> 1600-40 | | <input type="checkbox"/> 2500-40 | | |
| | | <input type="checkbox"/> 1250-25 | | <input type="checkbox"/> 1250-25 | | <input type="checkbox"/> 2000-31.5 | | <input type="checkbox"/> 3150-31.5 | | |
| | | <input type="checkbox"/> 1250-31.5 | | <input type="checkbox"/> 1250-31.5 | | <input type="checkbox"/> 2000-40 | | <input type="checkbox"/> 3150-40 | | |
| | | <input type="checkbox"/> 1250-40 | | | | | | | | |
| 标 配 附 件 | 分闸脱扣器 | <input type="checkbox"/> AC110V | | <input type="checkbox"/> AC220V | | <input type="checkbox"/> DC110V | | <input type="checkbox"/> DC220V | | |
| | 合闸脱扣器 | <input type="checkbox"/> AC110V | | <input type="checkbox"/> AC220V | | <input type="checkbox"/> DC110V | | <input type="checkbox"/> DC220V | | |
| | 储能电机 | <input type="checkbox"/> AC110V | | <input type="checkbox"/> AC220V | | <input type="checkbox"/> DC110V | | <input type="checkbox"/> DC220V | | |
| 选 择 附 件 | <input type="checkbox"/> 闭锁线圈 (Y1+S2) | <input type="checkbox"/> AC110V | | <input type="checkbox"/> AC220V | | <input type="checkbox"/> DC110V | | <input type="checkbox"/> DC220V | | |
| | <input type="checkbox"/> 防跳继电器 (K0)* | | | | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> 底盘车闭锁 (Y0) | <input type="checkbox"/> AC110V | | <input type="checkbox"/> AC220V | | <input type="checkbox"/> DC110V | | <input type="checkbox"/> DC220V | | |
| | 间接过流 脱扣器 | 3.5A | | <input type="checkbox"/> 二相式 (Y7、Y8) | | <input type="checkbox"/> 三相式 (Y7、Y8、Y9) | | | | |
| | | 5A | | <input type="checkbox"/> 二相式 (Y7、Y8) | | <input type="checkbox"/> 三相式 (Y7、Y8、Y9) | | | | |
| | 信号输出 非标方案 | 增加1只微动开关 | | <input type="checkbox"/> 方案08/S1: 2开2闭 (储能信号) | | <input type="checkbox"/> 方案13/S1: 2开1闭 (储能信号) | | | | |
| | | 增加2只微动开关 | | <input type="checkbox"/> 方案06/S1: 3开3闭 (储能信号) | | <input type="checkbox"/> 方案10/S1: 3开1闭 (储能信号) | | | | |
| | | 辅助开关10开10闭 | | <input type="checkbox"/> 方案07/QF: 7开7闭 (分合信号) | | <input type="checkbox"/> 方案09/QF: 6开6闭 (分合信号) | | | | |
| | | 辅助开关10开10闭 增加1只微动开关 | | <input type="checkbox"/> 方案11/S1: 2开2闭 (储能信号); QF: 7开7闭 (分合信号) | | | | | | |
| | | 辅助开关10开10闭 增加2只微动开关 | | <input type="checkbox"/> 方案12/S1: 3开1闭 (储能信号); QF: 7开6闭 (分合信号) | | | | | | |
| | 其他* | | <input type="checkbox"/> 方案14/取消29、39并联QF触点 <input type="checkbox"/> 方案15/取消29、39并联S8触点 <input type="checkbox"/> 方案16/取消6、16、29、39的QF触点 | | | | | | | |
| 机械程序锁 (底盘车) | <input type="checkbox"/> 二进一 <input type="checkbox"/> 三进二 <input type="checkbox"/> 四进二 | | | | | | | | | |
| 手车式与 柜门联锁 | <input type="checkbox"/> 柜门关闭后才能操作底盘车 | | | | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> 柜门关闭后才能操作底盘车+断路器仅在试验位置时柜门才能打开 | | | | | | | | | |
| 接地方式 | <input type="checkbox"/> 常规接地方式 (接地排接地) | | | | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> 特殊接地方式1 (接地触头接地) | | | | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> 特殊接地方式2 (接地夹接地) | | | | | | | | | |
| 备注 | | | | | | | | | | |

注：选择附件为收费项目（带*的除外）。



订货须知

用户务必确认对本产品技术资料已有详细了解，并应根据产品将来使用的场合按“订货规范”表订货。

CV2-12/T (C) 订货规范 (固定式)

(请在□打√)

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|---------------------------------|
| 用户单位 | | 订货台数 | | 订货日期 | |
| 型 号 | 柜宽/相间距 (mm/mm) | 800/210 | | | |
| | CV2-12/T (C) | 规格 | | 数量 | |
| | | <input type="checkbox"/> 630-25 | | | |
| | | <input type="checkbox"/> 630-31.5 | | | |
| | | <input type="checkbox"/> 1250-25 | | | |
| <input type="checkbox"/> 1250-31.5 | | | | | |
| 标 配 附 件 | 分闸脱扣器 | <input type="checkbox"/> AC110V | <input type="checkbox"/> AC220V | <input type="checkbox"/> DC110V | <input type="checkbox"/> DC220V |
| | 合闸脱扣器 | <input type="checkbox"/> AC110V | <input type="checkbox"/> AC220V | <input type="checkbox"/> DC110V | <input type="checkbox"/> DC220V |
| | 储能电机 | <input type="checkbox"/> AC110V | <input type="checkbox"/> AC220V | <input type="checkbox"/> DC110V | <input type="checkbox"/> DC220V |
| 选 择 附 件 | <input type="checkbox"/> 闭锁线圈 (Y1+S2) | <input type="checkbox"/> AC110V | <input type="checkbox"/> AC220V | <input type="checkbox"/> DC110V | <input type="checkbox"/> DC220V |
| | <input type="checkbox"/> 防跳继电器 (K0) * | | | | |
| | 间接过流 脱扣器 | 3.5A | <input type="checkbox"/> 二相式 (Y7、Y8) <input type="checkbox"/> 三相式 (Y7、Y8、Y9) | | |
| | | 5A | <input type="checkbox"/> 二相式 (Y7、Y8) <input type="checkbox"/> 三相式 (Y7、Y8、Y9) | | |
| | 信号输出 非标方案 | 辅助开关10开10闭 | | <input type="checkbox"/> 方案01/QF: 7开7闭 <input type="checkbox"/> 方案02/QF: 7开7闭、带过流 | |
| | 联锁方式 | <input type="checkbox"/> 转轴联锁 | | <input type="checkbox"/> 左侧分闸联锁 <input type="checkbox"/> 左侧分闸+合闸联锁 | |
| | | <input type="checkbox"/> 右侧分闸联锁 <input type="checkbox"/> 右侧分闸+合闸联锁 | | | |
| <input type="checkbox"/> 主轴外伸 (配拐臂) | | <input type="checkbox"/> 主轴左侧外伸 <input type="checkbox"/> 主轴右侧外伸 | | | |
| 二次回路接线方式* | <input type="checkbox"/> 端子排 <input type="checkbox"/> 航空插头 | | | | |
| 备注 | | | | | |

注：1.选择附件为收费项目（带*的除外）；2.转轴联锁与主轴外伸可同时选择。



订 货 须 知

用户务必确认对本产品技术资料已有详细了解，并应根据产品将来使用的场合按“订货规范”表订货。

CV2-12/T (C) 订货规范 (手车式)

(请在□打√)

| 用户单位 | | 订货台数 | | 订货日期 | | |
|---|---------------------------------------|--|--------------------------------------|---|---------------------------------|--|
| 型 号 | 柜宽/相间距 (mm/mm) | 650/150 | | 800/210 | | |
| | CV2-12/T (C) | 规格 | 数量 | 规格 | 数量 | |
| | | <input type="checkbox"/> 630-25 | | <input type="checkbox"/> 630-25 | | |
| | | <input type="checkbox"/> 630-31.5 | | <input type="checkbox"/> 630-31.5 | | |
| | | <input type="checkbox"/> 1250-25 | | <input type="checkbox"/> 1250-25 | | |
| <input type="checkbox"/> 1250-31.5 | | <input type="checkbox"/> 1250-31.5 | | | | |
| 标 配 附 件 | 分闸脱扣器 | <input type="checkbox"/> AC110V | <input type="checkbox"/> AC220V | <input type="checkbox"/> DC110V | <input type="checkbox"/> DC220V | |
| | 合闸脱扣器 | <input type="checkbox"/> AC110V | <input type="checkbox"/> AC220V | <input type="checkbox"/> DC110V | <input type="checkbox"/> DC220V | |
| | 储能电机 | <input type="checkbox"/> AC110V | <input type="checkbox"/> AC220V | <input type="checkbox"/> DC110V | <input type="checkbox"/> DC220V | |
| 选 择 附 件 | <input type="checkbox"/> 闭锁线圈 (Y1+S2) | <input type="checkbox"/> AC110V | <input type="checkbox"/> AC220V | <input type="checkbox"/> DC110V | <input type="checkbox"/> DC220V | |
| | <input type="checkbox"/> 防跳继电器 (K0) * | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> 底盘车闭锁 (Y0) | <input type="checkbox"/> AC110V | <input type="checkbox"/> AC220V | <input type="checkbox"/> DC110V | <input type="checkbox"/> DC220V | |
| | 间接过流 脱扣器 | 3.5A | <input type="checkbox"/> 二相式 (Y7、Y8) | <input type="checkbox"/> 三相式 (Y7、Y8、Y9) | | |
| | | 5A | <input type="checkbox"/> 二相式 (Y7、Y8) | <input type="checkbox"/> 三相式 (Y7、Y8、Y9) | | |
| | 信号输出 非标方案 | 辅助开关10开10闭 | | <input type="checkbox"/> 方案03/QF: 7开7闭 | | |
| | 机械程序锁 (底盘车) | <input type="checkbox"/> 二进一 <input type="checkbox"/> 三进二 <input type="checkbox"/> 四进二 | | | | |
| | 手车式与 柜门联锁 | <input type="checkbox"/> 柜门关闭后才能操作底盘车 | | | | |
| | | <input type="checkbox"/> 柜门关闭后才能操作底盘车+断路器仅在试验位置时柜门才能打开 | | | | |
| | 接地方式 | <input type="checkbox"/> 常规接地方式 (接地排接地) | | | | |
| <input type="checkbox"/> 特殊接地方式1 (接地触头接地) | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 特殊接地方式2 (接地夹接地) | | | | | | |
| 备 注 | | | | | | |

注：选择附件为收费项目（带*的除外）。



常熟开关 持续超越

- 国家创新型试点企业
- 国家重点高新技术企业
- 全国企事业知识产权示范单位
- 全国守合同重信用企业
- 国家科学技术进步二等奖获得者

A021501A15 01

常熟开关制造有限公司(原常熟开关厂)
CHANGSHU SWITCHGEAR MFG. CO., LTD. (FORMER CHANGSHU SWITCHGEAR PLANT)

公司地址: 江苏省常熟市建业路8号
网 址: <http://www.riyue.com.cn>
电子信箱: cskg0001@cs-kg.com
邮 编: 215500

ADDRESS:NO.8 JIANYE ROAD CHANGSHU, JIANGSU, P.R.CHINA
URL:[HTTP://WWW.RIYUE.COM.CN](http://WWW.RIYUE.COM.CN)
E-MAIL:cskg0001@cs-kg.com
POST CODE:215500



手机端网站



微信公众号

办 公 室: 0512-52842237 52846851
元 件 销 售: 0512-52840577 52840993 52844994 52845227
52840995 52841441 52841442 52841616
成 套 销 售: 0512-52846862 52846863 52840073 52845582
技 术 热 线: 0512-52841486 8008282528
售 后 服 务 热 线: 0512-52846867 52846869 52844091 52845956
传 真: 0512-52841606 52841465 52841042

OFFICE :0512-52842237 52846851
SALES DEP. FOR ELECTRIC COMPONENTS:
0512-52840577 52840993 52844994 52840995
52841441 52841442 52845227 52841616
SALES DEP. FOR COMPLETE SWITCHGEAR EQUIPMENT :
0512-52846862 52846863 52840073 52845582
TECHNICAL SUPPORT HOTLINE : 0512-52841486 8008282528
SERVICE HOTLINE: 0512-52846867 52846869 52844091 52845956
FAX : 0512-52841606 52841465 52841042

因产品技术需不断改进, 所有数据应以本公司技术部门最新确认为准。
本产品样本的版权和解释权属常熟开关制造有限公司(原常熟开关厂)。

All technical data of products should be subject to final confirmation of our technical department.
Publishing of this product catalogue and explanation of all details will be reserved by Changshu Switchgear Mfg. Co., Ltd. (former Changshu Switchgear Plant).